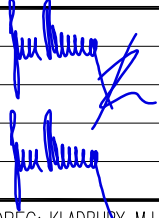



DUSP+PDPS^E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: KLADRUBY M.L, ŘEČANY N.L.	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2309-20-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2309
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM - SO 182			DATUM:	11/2020
OBJEKT: E. DOKLADOVÁ ČÁST			FORMÁT:	A4
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	-
STANOVISKA A ZÁVAZNÁ STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.2.

E.2. STANOVISKA A ZÁVAZNÁ STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

OBEC KLADRUBY NAD LABEM	2
OBEC ŘEČANY NAD LABEM	3
MÚPŘELOUČ - ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	4
MÚPŘELOUČ - SOUHLAS ODNĚTÍ ZE ZPF.....	6
MÚPŘELOUČ - SOUHLAS DLE §17 VODNÍHO ZÁKONA	8
MÚPŘELOUČ - ZÁVAZNÉ STANOVISKO ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	13
MÚPŘELOUČ - ZS K ZÁSAHU DO VKP.....	15
KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - ODD. DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI	19
KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - ODD. OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY.. ..	21
KÚ PARDUBICKÉHO KRAJE - PAMÁTKOVÁ PÉČE.....	23
POLICIE ČR DI PARDUBICE	28
HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR - ÚO PARDUBICE	30
KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE.....	31
POVODÍ LABE s.p.....	33
NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.	36
ŘEDITELSVÍ VODNÍCH CEST ČR	37
STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA	40
REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY HRADEC KRÁLOVÉ.....	42
ČEZ DISTRIBUTUCE a.s.....	43
CETIN a.s.. ..	49
GASNET SLUŽBY s.r.o.	62
VODOVODY A KANALIZACE PARDUBICE a.s.....	70

Obecní úřad Kladruby nad Labem 533 14

č.p. 110; Tel. 466 932 126; Tel. 466 932 690; IČO: 00273767 obec@kladrubynadlabem.cz
bank. spojení – Česká spořitelna, pobočka Pardubice, Palackého 1908 č. ú. 1205436339/0800

MDS Projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

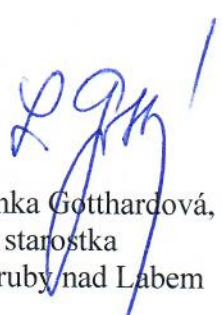
Kladruby nad Labem 8. 12. 2020

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci

Vážení,

na základě Vaší žádosti a zaslaných podkladů Vám sdělujeme následující: Obecní úřad v Kladrubech nad Labem souhlasí s rozšířením projektové dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení v rámci akce „Modernizace mostu ev. č. 3237-3 Řečany nad Labem – SO 182 – Dočasné dopravní opatření. Necht' vše dobře probíhá.

S mnoha pozdravy


Ing. Lenka Gotthardová, CSc.
starostka
Kladruby nad Labem

OBEC
KLADRUBY NAD LABEM
535 01 Přelouč



Obec Řečany nad Labem

1. máje 66, 533 13 Řečany nad Labem

Telefon: 466 932 121, 603 871 594, e-mail: starosta@recanynadlabem.cz

Č.j.586/2020

MDS projekt s.r.o.

Försterova č.p. 175

566 01 Vysoké Mýto

Vyjádření – Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem

investor/stavebník: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

stavba/stavební objekt: Dočasné dopravní opatření čj. 586-2020

Obec Řečany nad Labem **souhlasí** s realizací SO 182 – osazení mostního provizoria v předstihu z důvodu a s ohledem na neuspokojivý stav stávající mostní konstrukce. Obec Řečany nad Labem bere na vědomí, že výstavbou mostního provizoria dojde k zásahu do pozemků ve vlastnictví Obce Řečany nad Labem a vydává souhlas se zábořem pro tuto stavbu. Obec Řečany nad Labem se seznámila s návrhem objízdných tras rozdělenou na kamionovou/nákladní dopravu a osobní dopravu. Vzhledem k předpokládané zatížitelnosti mostního provizoria dle ČSN 73 6222 jeho normální zatížitelnost min. 22 tun a výhradní zatížitelnost pak min. 48 tun a nápravový tlak min 12 tun je rizikovým faktorem nedodržování dopravního značení a využití trasy i pro neakceptovatelnou nákladní dopravu. Pro eliminaci navrhujeme, aby objízdná trasa i pro osobní dopravu z důvodu uzavření mostu přes řeku Labe v Přelouči, nebyla vedena přes naši obec, nýbrž přes obec Valy a Lohenice směr Břehy a D11 a zároveň přes Valy a Mělice na směr Lázně Bohdaneč. Dalším důvodem je plánovaná a již vyprojektovaná rekonstrukce rozvodu el. energie v r. 2021 v ul. Obránců Míru a 1. máje v celém rozsahu těchto komunikací. Toto se neobejde se sníženou rychlostí a pohybem jak pracovníků, tak mechanizace na těchto komunikacích. Snížená průjezdnost již tak vytížené komunikace může způsobit problémy s průjezdností.

V Řečanech nad Labem dne 14.12.2020

Ing. Michaela Matoušková MPA
starostka Obce Řečany nad Labem



MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
www.mestoprelouc.cz

Naše značka: MUPC 20458/2020/OŽP/Ša
Váš dopis ze dne: 2. 11. 2020
Vyřizuje: Z. Šandová
Telefon: 466 094 235
E-mail: zdenka.sandova@mestoprelouc.cz
Datum: 11. 11. 2020

Společné vyjádření OŽP k záměru stavby:

„Modernizace mostu ev. Č. 3227-3 Řečany n/L, PD SO – dočasné dopravní opatření“

Katastrální území: Řečany nad Labem

Investor: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice

Popis: Tato akce řeší výstavbu objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření (osazení mostního provizoria) akce Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem. Objekt SO 182 je v této dokumentaci navržen samostatně s ohledem na nutnost osazení mostního provizoria s dočasnými komunikacemi v předstihu před realizací opravy mostu ev. č. 3227-3 s ohledem na jeho stavební stav. SO 182 je nutné realizovat v předstihu s ohledem na postoupenou degradaci objektu, HMP provedenou v roce 2020 a na základě provedeného srovnávacího měření dynamické odezvy nosné konstrukce provedení v roce 2020.

Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa: orgán státní správy lesů není vůči danému záměru dotčeným orgánem.

Bc. František Novotný

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: K záměru bylo vydáno závazné stanovisko č.j. MUPC/5707/2020/OŽP/TJ ze dne 07.04.2020, jehož závaznými podmínkami je třeba se řídit. Zejména je třeba orgánu ochrany zemědělského půdního fondu Městskému úřadu Přelouč odboru životního prostředí oznámit zahájení realizace stavby doložit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podkladem (stavební povolení) a následně je třeba orgánu ochrany zemědělského půdního fondu Městskému úřadu Přelouč odboru životního prostředí oznámit ukončení provedení rekultivace.

Jana Tučimová

Z hlediska ochrany přírody a krajiny: okolní pozemky a veškeré složky životního prostředí nesmí být negativně dotčeny.

Případné kácení dřevin a prořezávání stromů bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zmiňovaného zákona.

nesmí být poškozovány a ničeny dřeviny. Dřeviny v blízkosti stavby budou při výstavbě zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a dřeviny byly ochráněny od případného poškození kmenů (např. bedněním). Bude dodržena ČSN 839061 Technologie

vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. článek 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam. Ochranné pásmo dřevin je 5m od paty stromů. V tomto pásmu je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál.

- dle § 4 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je nutné, v řešeném území, nenarušit funkčnost územního systému ekologické stability (USES), jeho funkční a prostorové propojen.

- zamyšleným zásahem může dojít k poškození nebo zničení významného krajinného prvku, je nutné mít k předmětné akci dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody, § 4 odst. 2 závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (OŽP MÚ Přelouč) k zásahu do významného krajinného prvku - vodní tok, údolní niva.

Mgr. Jan Feranec

Z hlediska ochrany ovzduší: při stavební činnosti postupovat v souladu s Metodickým pokynem odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností – září 2019.

Mgr. Jan Feranec

Z hlediska zákona o odpadech: k umístění a povolení výše uvedené stavby bylo dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, vydáno souhlasné závazné stanovisko č.j. MUPC/20080/2019/OŽP/KH ze dne 17.10.2019, které je platné pro celou stavbu.

Ing. Helena Klápková

Mgr. Jan Feranec
vedoucí odboru

Rozdělovník: MDS Projekt s. r. o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, DS

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

odbor životního prostředí

✉ Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Naše značka: MUPC/5707/2020/OŽP/Ce

Váš dopis ze dne: 10.03.2020

dle rozdělovníku

Vyřizuje : J. Cepková

Telefon : 466 094 234

E-mail: jana.cepkova@mestoprelouc.cz

Přelouč: 07.04.2020

Závazné stanovisko k odnětí pozemku ze ZPF

Městský úřad v Přelouči, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen OZPF) podle § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon) a dle § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), posoudil vaši žádost a v souladu s ust. § 9 odst. 8 zákon č. 334/1992 Sb., vydává tento

s o u h l a s

k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely v katastrálním území Kladruby nad Labem a Řečany nad Labem z důvodu rekonstrukce mostního objektu na pozemku

k.ú. Kladruby nad Labem:

p.p.č. 1038 o výměře 0,0439 ha, kultura ovocný sad, BPEJ:35600, třída ochrany I.

p.p.č. 1036 o výměře 0,0980 ha, kultura tr.trav.porost, BPEJ: 35600, třída ochrany I.

p.p.č. 1034 o výměře 0,0034 ha, kultura tr.trav.porost, BPEJ: 35600, třída ochrany I.

p.p.č. 1035 o výměře 0,0025 ha, kultura tr.trav.porost, BPEJ: 35600, třída ochrany I.

k.ú. Řečany nad Labem:

p.p.č. 337/30 o výměře 0,0003 ha, kultura orná půda, BPEJ: 35600, třída ochrany I.

p.p.č. 337/30 o výměře 0,0004 ha, kultura orná půda, BPEJ: 35500, třída ochrany IV.

p.p.č. 337/1 o výměře 0,0161 ha, kultura orná půda, BPEJ: 35600, třída ochrany I.

p.p.č. 337/1 o výměře 0,0146 ha, kultura orná půda, BPEJ: 35500, třída ochrany IV.

k odnětí celkem: 0,1792 ha

Souhlas je vydáván za těchto závazných podmínek:

I.

1. Doba platnosti souhlasu k dočasnému odnětí: od 01.04.2021 – 30.10.2023. K tomuto termínu bude dokončena rekultivace dotčeného pozemku.
2. Svrchní vrstva půdy bude skryta do hloubky 30 cm. Z plochy 0,1792 ha bude tedy skryto 537,6 m³ ornice. Skrytá ornice bude deponována na dočasně skládce dodavatele. Po dokončení stavby bude skrytá ornice vrácena na pozemky, které byly dočasně vyjmuty ze ZPF a bude provedena biologická rekultivace. Na plochách trvalého travního porostu bude provedeno osetí jetelotravní směsí. Na pozemky orné půdy bude skrytá ornice rovnoměrně rozprostřena.
- 3.

4. Výše finančních odvodů za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF bude stanovena v rozhodnutí, které obdržíte po nabytí právní moci rozhodnutí, které bude ve věci vydáno podle zvláštních předpisů. Předběžná výše odvodu je 21.255,- Kč /rok. Předepsaný odvod je splatný vždy do konce kalendářního roku, ve kterém odnětí trvá.
5. Orgánu ochrany ZPF MěÚ Přelouč bude oznámeno písemně zahájení realizace stavby a doložena kopie povolení dle zvláštních předpisů.
6. Orgánu ochrany ZPF MěÚ Přelouč bude písemně oznámeno provedení rekultivace, aby mohla být provedena kontrola na místě. Poté orgán ochrany ZPF oznámí Celnímu úřadu Pardubice ukončení platby odvodů za dočasné odnětí.

II.

Tento souhlas vydaný dle § 9 odst. 8 zákona na ochranu ZPF je závazným stanoviskem dle § 149 odst. 1 správního řádu, a je v souladu s ust. § 10 odst. 1 zákona, závaznou součástí rozhodnutí (opatření), která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů. Žadatel je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci, ve lhůtách v nich určených.

Odůvodnění :

Městský úřad v Přelouči, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy ochrany zemědělského půdního fondu, obdržel od žadatele Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, zastoupeného SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, dále v zastoupení MDS projekt s.r.o, Foersterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, žádost o vydání závazného stanoviska k odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavbu Modernizace mostu ev.č. 3227 Řečany nad Labem na p.p.č. 1038, 1036, 1034, 1035 k.ú. Kladruhy nad Labem a p.p.č. 337/30 a 337/1 k.ú. Řečany nad Labem. Na základě posouzení předložených podkladů dospěl orgán ochrany ZPF Městského úřadu Přelouč, že odnětí zemědělské půdy pro výše uvedenou stavbu je možné. Stavební pozemky se nachází v urbanizovaném území schválených územních plánů obcí.

Poučení :

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím, a proto se proti němu nelze samostatně odvolat.

Mgr. Jan Feranec
vedoucí odboru

Rozdělovník:

MDS projekt s.r.o, Foersterova 175, 566 01 Vysoké Mýto – zmocněnec doručení pro: Pardubický kraj

Na vědomí: Městský úřad Přelouč, stavební odbor
Městský úřad Chvaletice, stavební odbor



MUPCX00CNCC1

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/23093/2019/Mi
Č.j.: MUPC 23870/2019
Spis.,skart.znak 231.2, A, 5
Vyřizuje: Ing. Luboš Minařík
Tel.: 466 094 148
E-mail: lubos.minarik@mestoprelouc.cz

Datum: 25.11.2019

Navrhovatel:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Výroková část:

Odbor stavební, vodoprávní a dopravy Městského úřadu v Přelouči, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 zákona 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), a místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), obdržel dne 8.11.2019 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby:

„Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem“,

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1029, 1034, 1038, 1027, 1028, 1036, 1035, 562/1, 568 v katastrálním území Kladruby nad Labem, parc. č. 712/10, 712/1, 712/11, 712/24, 350/19, 350/20, 350/21, 350/22, 350/23, 350/26, 337/1, 337/30 v katastrálním území Řečany nad Labem, kterou podala:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou zastupuje MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto (dále jen "žadatel")

Popis stavby:

Projekt řeší návrh rekonstrukce stávajícího mostního objektu kompletní demolicí stávajícího mostu a výstavbou nového mostu v daném místě křížení komunikace III/3227 a vodního toku Labe. Akce řeší modernizaci mostu ev. č.č. 3227-3 v ev. km 2,282 silnice III/3227. Mostní objekt je převáděn přes vodní tok Labe v ř. km 943,18. Akce je technicky rozdělena do samostatných stavebních objektů a to:

SO 010 – Příprava území

SO 001 – Demolice stávajícího mostu - je navržen v rozsahu odstranění a rozebrání vozovky na mostě a na předpolích v délce 360,0m. Bude odstraněno vozovkové souvrství až na plán komunikace. Bude odstraněno vybavení a příslušenství komunikace v podobě směrových sloupků a svislého DZ. Je navrženo odstranění krajnice a násypu krajnic. Mostní objekt bude kompletně demolován. Je navrženo odstranění mostního příslušenství a vybavení. Nosná konstrukce bude kompletně demolována a odstraněna z daného prostoru. Spodní stavba bude vybourána a demolována v plném rozsahu. Tak je navrženo jak v případě opěr, tak u pilířů. Základy mostu budou vybourány do prostoru umístění pod terén a v místě kolize s novým objektem pak v plném rozsahu.

SO 182 – Dočasné dopravní opatření - Dočasné dopravní opatření je navrženo, jako soubor který řeší problematiku převedení dopravy po dobu realizace akce z prostoru objektu SO 001 a 201. Tento SO se

skládá ze souboru svislého a vodorovného dopravního značení usměrňující dopravu v době realizace výstavby a odstranění mostního provizoria ale také v době etapy zprovoznění

mostního provizoria a převedení dopravy na jeho konstrukci a konstrukci dočasných komunikací. Provizorní most je navržen včetně dočasné komunikace před a za mostem navádějící dopravu na provizorní konstrukci. Na předpolích je navržena konstrukce dočasného násypu, který je řešen jako nasazená jímka z pažicích stěn vzájemně zajištěných a zasypaných násypem provizorní

komunikace. Takto je navrženo na obou předpolích s tím, že daná konstrukce bude kombinována s provizorním násypem dočasné komunikace. Poloha a rozměry násypu, jímek je definována ve výkresové dokumentaci. V prostoru navrženého mostu jsou navrženy krajní opěry na popsané konstrukci násypu provizorní komunikace jako rovinanina z prefabrikovaných dílců. Mezilehlé podpory mostního provizoria jsou navrženy celkem dvě a to souhlasně s polohou mezilehlých podpor stávajícího mostu. Tyto podpory budou vybudovány ve vodním toku jejich zapažením jímkami v korytě toku a zásypem tak, aby v daných jímkách bylo možné osadit dočasné podpory mostního provizoria. Dočasné podpory jsou navrženy například z ocelových dočasných podpor PÍŽMO nebo jiných vhodných konstrukcí. Vlastní provizorní mostní objekt je navržen jako třípolová nosná konstrukce s rozpětím polí cca 31,5+30,0+31,5m. Volná šířka vozovky provizorního mostu je min 4,0m. Mostní provizorium je navrženo pro odpovídající silniční zatížení pro převedení silniční dopravy. Zde v tomto stupni PD se předpokládá jeho normální zatížitelnost min 22 tun a výhradní zatížitelnost pak min. 48 tun. Mostní provizorium bude s odpovídající mostovkou pro dané zatížení a provoz s úpravou i pro zimní provoz a použití mostního provizoria. Mostní provizorium bude vybaveno tak, aby umožňovalo převedení dočasné přeložky v dané etapě SO 460. Mostní provizorium bude vybaveno mostním příslušenstvím tak aby splňovalo požadavky ČSN 73 6201 na provoz dočasného mostu. Na předpolích je navržena dočasná asfaltbetonová vozovka navádějící dopravu z komunikace III/3227 na mostní provizorium. Vozovka bude vybavena krajnicemi, vybavením a příslušenstvím vozovky. Podél vozovky provizorní komunikace bude osazen zádržný systém v podobě betonových svodidel dle požadavku TP 159. Mostní provizorium s komunikací jako SO 182 je navrženo jako dočasný objekt po dobu realizace hlavního stavebního objektu SO 201 a 001. Po dokončení prací na SO 201 ve vhodné etapě realizace bude objekt mostního provizoria a dočasné komunikace odstraněn s tím, že zájmový prostor bude uveden do původního stavu.

SO 201 – Most ev.č. 3227-3 - Mostní objekt je navržen jako spojitá třípolová trémová konstrukce. Nosná konstrukce je ocelové se spráženou železobetonovou mostovkou s tím, že se v podélném

směru jedná o trémovou konstrukci se dvěma podélnými trámy proměnné výšky. Konstrukce mostovky je umístěna mezi podélnými trámy s tím, že její poloha vůči podélným trámům je dle polohy horní v krajních polích a následně jako dolní v prostoru hlavního pole. Spojitá nosná konstrukce je krajními poli umístěna nad opěrami s tím, že krajní podpory, koncová ložiska jsou navržena jako tahová a vnitřní podpory jsou navržena jako tlaková ložiska. Nosná konstrukce je tedy s rozpětími 8,90+89,0+8,90m s délkou n.k. 111,25m, šířkou n.k. 10,759m a světlou vzdáleností mezi trámy 8,850m. Výška nosní konstrukce je proměnná a odpovídá statickému namáhání n.k. mostovky po délce. Výška je v 1/2 hlavního pole 2,80m a nad mezilehlými podporami až 5,10m. V podélném směru je výška n.k. a průřez podélných trámů striktně odpovídající statickému požadavku kladenému na daný průřez v daném řezu. Z tohoto vychází tvar podélných trámů s proměnnou výškou a proměnným tvarem příčného řezu po jejich délce. Podélné trámy jsou navrženy jako uzavřené lichoběžníkové průřezy. Mezi trémové příčníky jsou navrženy ocelové s danou výškou navrženou dle polohy jejich umístění. Příčníky jsou ocelové otevřeného průřezu. Konstrukce mostovky je dále železobetonová sprážená konstantní tloušťky umístěná v celé ploše nosné konstrukce. Na začátku a konci mostovky pak doplněna koncovými příčníky se zakotvenou konstrukcí dilatačních závěrů. Ocelová část nosné konstrukce je navržena z patinující oceli min S355 J2GW1 se železobetonovou monolitickou mostovkou z betonu C30/37-XF2, XD1 vyztuženou betonářskou výztuží B500B. Uložení mostovky je na koncích prostřednictvím dvojice tahových ložisek zakotvených do konstrukce spodní stavby. Konstrukce tahových ložisek je navržena jako kyvné ocelové stojky se dvěma čepy. Vnitřní podpory jsou navrženy jako dvojice tlakových ložisek uložených na konstrukci spodní stavby a připevněných k úložné části nosné konstrukce. Koncová ložiska budou vyrobená jako součásti ocelové části nosné konstrukce. Vnitřní ložiska budou kalotová. Krajní opěry jsou navrženy shodného konstrukčního uspořádání s odpovídajícími rozměry jejich polohy a umístění. Opěry jsou založeny na hlubinných velkopřůměrových pilotách z monolitického železobetonu. Beton se předpokládá C30/37-XA2 s vyztužením z betonářské výztuže B500B. Opěry jsou navrženy se železobetonovou základovou deskou z monolitického železobetonu. Beton C30/37-XF2, XD1 s betonářskou výztuží B500B. Vlastní opěry jsou navrženy jako po obvodu uzavřené krabice tvořené čelnímu úložnými prahy, bočními křídly a zadní závěrnou zdí s uložením pro přechodovou deskou. Přední úložné prahy jsou navrženy pro uložení konstrukce ložisek nosné konstrukce. Krajní stěny křídel jsou navrženy jako

uzavírací stěny oddělující zásyp konstrukce opěr od vnitřního prostoru opěr. Zadní závěrná zídka řeší oddělení zásypu za opěrou od vnitřního prostoru opěr. Na okrajích opěr jsou pak zavěšena krátká křídla ve směru osy mostu. Vlastní konstrukce opěr je navržena z monolitického železobetonu C30/37-XF2, XD1 a C35/45-XF2, XD1 s vyztužením z betonářské výztuže B500B. V konstrukci opěr jsou pak navrženy kotevní bloky tahových ložisek. Přechodová oblast mostu je navržena dle ČSN 73 6244 se samostatnými přechodovými železobetonovými deskami uloženými na konstrukci závěrných zdí opěr. Beton přechodových desek je C25/30-XF1 vyztužený betonářskou výztuží B500B.

Nosná konstrukce mostovky je vybavena celoplošnou izolací mostovky přetaženou na konstrukci spodní stavby a přechodové desky. Nosná konstrukce na obou koncích je vybavena dilatačním lamelovým závěrem ocelovým. Mostní objekt bude odvodněn odvodňovači celoplošné izolace a mostními odvodňovači do prostoru pod most. Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické chodníky přetažené na konstrukci mostovky a opěr mostu. Beton chodníků je C30/37-XF4, XD3 vyztužený betonářskou výztuží B500B. Na mostě je provedena konstrukce vozovky dle ČSN 73 6242 s jejím odvodněním na mostě a na předpolí. Na mostě je osazeno ocelové zábradlí s výplní dle požadavku ČSN 73 6201. Zádržný systém na mostě odpovídá návrhové třídě kategorie vozovky a návrhové rychlosti do 50 km/ hodinu v daném úseku komunikace. V prostoru pod mostem není navrženo žádné opevnění. Podél opěr bude provedeno zpevnění kamennou rovnatinou nebo kamennou dlažbou do betonu v min. šířce. Před a za mostem jsou navržena rampová napojení z kamenné dlažby do betonového lože orámované obrubníky.

SO 430 – Přeložka el. NN vedení

SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení

SO 801 – Náhradní výsadba v k.ú. Kladruby n.L.

SO 802 – Náhradní výsadba v k.ú. Řečany n.L.

Geodetické souřadnice stavby (S-JTSK): X=1057470, Y=668534.

Na základě posouzení žadateli vodoprávní úřad vydává podle § 104 odst. 9 vodního zákona a § 149 odst. 1 správního řádu následující závazné stanovisko:

1. Budou respektovány následující podmínky ze stanoviska Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 53003 Hradec Králové ze dne 4.11.2019 pod zn. PLa/2019/044180:
 - Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Případný demoliční materiál napadaný do koryta toku musí být z něho neprodleně odstraňován.
 - Demolici stávajících středových pilířů požadujeme provést včetně jeho základů na hloubku minimálně 3,3 m od normální hladiny vody ve zdrži VD Týnec nad Labem, tj. na úroveň minimálně 197,49 m n.m. Stejně tak budou odstraněny veškeré konstrukce včetně vytažení pažení provizorního přemostění. Po dobu výstavby mostu bude pro mechanizaci Povodí Labe, státní podnik umožněn příjezd k vodnímu toku Labe po obou březích po celou dobu výstavby.
 - Odvodňovače dešťové kanalizace pod mostem nesmí zasahovat do plavebního profilu s garantovanou výškou 7,0 m nad maximální plavební hladinou.
 - Zatrubnění dešťové kanalizace uložené pod potahovou stezkou musí mít únosnost 20 t. Vyústění objekt dešťové kanalizace do vodního toku Labe musí navazovat na stávající břehové opevnění. Pro potahové stezky požadujeme dodržet parametry pro průjezd techniky užívané při údržbě vodního toku (únosnost, šířka, poloměry oblouků, podjezdové výšky, atd...).
 - Pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik budou po provedení prací uvedeny do řádného stavu dle původních parametrů včetně případných škod na zařízení a majetku. Bude provedeno obnovení dlažby z lomového kamene pod mostem (povrchy potahové stezky a břehy) s navázáním na stávající niveletu před a pod mostem. Upozorňujeme, že v blízkosti mostu se nachází na levém břehu Labe značení kilometráže – kilometrovník 943,2.
 - Břehové opevnění, napojení na potahové stezky a opevnění náplavky budou před dokončením stavby uvedeny do řádného technického stavu odpovídajícímu původnímu technickému provedení.
 - Případné zásahy do staveb a zařízení, včetně přemístění plavebního značení požadujeme předem projednat se zástupci Povodí Labe, státní podnik – oTPČ (Ing. Tomáš Svoboda, tel. 495088 712, svobodat@pla.cz).

- Kácení stromů na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik provede investor /zhotovitel stavby. Vytěžená dřevní hmota bude investorem/zhotovitelem stavby odkoupena. Finanční vyrovnání musí být dořešeno před zahájením kácení.
 - Požadujeme předložit povodňový plán stavby. V povodňovém plánu stavby bude navržen technologický postup odstraňování zachycených plavenin na konstrukci pilířů provizorního přemostění.
 - Stavba bude projednána se Státní plavební správou Praha a stanoveny podmínky na provádění prací na vodní cestě. Dále bude dořešeno omezení provozu v daném úseku dopravně vodní cesty.
 - V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme vyřešit návrh na umístění plavebního značení, které bude odsouhlaseno příslušnou Státní plavební správou.
 - Před a po výstavbě mostu požadujeme provést výškové zaměření koryta vodního toku Labe, případné nánosy způsobené stavbou požadujeme odstranit.
 - Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k vyjádření.
2. Před zahájením výše uvedené stavby bude vodoprávním úřadem schválen havarijný plán stavby, pokud bude jeho zpracování vyžadováno dle vyhl. č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování, a potvrzen soulad povodňového plánu pro realizaci stavby.
3. Současně se žádostí o schválení havarijního plánu a povodňového plánu bude vodoprávnímu úřadu předloženo stanovisko Povodí Labe, státní podnik k návrhu těchto dokumentů.

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad je podle výše uvedených ustanovení příslušný vydávat v této věci závazné stanovisko, které bude podkladem pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady, a to:

- Projektovou dokumentací stavby
- Kopii katastrální mapy
- Stanoviskem Povodí Labe, státní podnik ze dne 4.11.2019 pod zn. Pla/2019/044180
- Plnou mocí

Posouzení vodoprávního úřadu:

Stavba se nachází na pozemku, na němž se nachází koryto vodního toku (řeka Labe) a zároveň ve vyhlášeném záplavovém území řeky Labe a v aktivní zóně záplavového území řeky Labe, a z pohledu vodního zákona je k povolení a provedení takovéto stavby třeba souhlas vodoprávního úřadu.

Forma souhlasu vodoprávního úřadu je odvislá na navazujícím úkonu jiného správního orgánu, v tomto případě obecného stavebního úřadu a speciálního silničního úřadu, Městského úřadu Přelouč, který bude vydávat na výše uvedenou stavbu území rozhodnutí a stavební povolení. V tomto případě postačí, pokud vodoprávní úřad vydá ve věci souhlas formou závazného stanoviska.

Ve věci vydalo stanovisko Povodí Labe, státní podnik jako příslušný správce povodí a zároveň správce významného vodního toku. Ve svém stanovisku správce povodí stanovil podmínky pro povolení a realizaci stavby, a tyto vodoprávní úřad plně respektoval a přenesl je do svého závazného stanoviska pod prvním bodem.

V rámci ochrany jakosti vod je pro realizaci stavby nezbytné zpracování havarijního plánu, který ve svém stanovisku požadovalo i Povodí Labe, státní podnik. Vodoprávní úřad pak v podmínce č. 2 tohoto závazného stanoviska stanovil, že tento dokument musí být schválen před zahájením stavby.

Stavba se nachází ve vyhlášeném záplavovém území a v aktivní zóně záplavového území řeky Labe, a proto se vodoprávní úřad zabýval stavbou ve smyslu ust. § 67 vodního zákona. V aktivní zóně záplavového území se nesmí povolovat ani provádět stavby, vyjma taxativně vymezených staveb. Stavba technické a dopravní infrastruktury jsou v tomto území povoleny.

Vodoprávní úřad se dále zabýval stavbou ve vztahu k ovlivnění vodních poměrů, zejména ovlivnění povodňových průtoků v Labi. Podstatnou skutečností v tomto případě je, že se jedná o celkovou výměnu stávajícího mostu.

Stavba se nachází na vnitrozemské vodní cestě, kde je vymezena plavební dráha. Účelem stavby je odstranit nevyhovující stav stávajícího mostu, i ve vztahu k plavebním účelům, a proto vodoprávní úřad podmínil povolení stavby souhlasem Státní plavební správy.

Na základě výše uvedených skutečností vydal vodoprávní úřad souhlasné závazné stanovisko k vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu.

Poučení:

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část navazujícího rozhodnutí ve věci samé. K jehož vydání je příslušný jiný správní orgán.

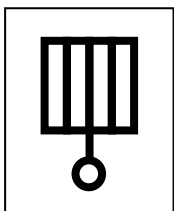
Proti samotnému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti navazujícímu rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze dále změnit nebo zrušit v přezkumném řízení.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Obdrží:

účastníci (doručenky)

MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw



MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

www.mestoprelouc.cz

Vaše značka: ze dne 04.10.2019
Naše značka: MUPC/20080/2019/OŽP/KH
Datum: 17.10.2019
Vyřizuje: Ing. Helena Klápová
Telefon: 466 094 232
E-mail: helena.klapova@mestoprelouc.cz

viz rozdělovník

Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, (zákon o odpadech) a ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a orgán podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), **vydává** po prostudování žádosti a předložených podkladů pro potřeby stavebního úřadu

souhlasné závazné stanovisko

k umístění a povolení stavby „**Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem**“ na pozemcích p.č. 1029, 1034, 1038, 1027, 1028, 1036, 1035, 562/1, 568 v k.ú. Kladruby nad Labem a p.č. 712/10, 722/1, 712/11, 712/1, 350/21, 337/1, 337/30, 350/22, 712/24, 350/19, 350/23, 350/20, 350/36, v k.ú. Řečany nad Labem, kde stavebníkem je Pardubický kraj se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822, kde právo hospodařit se svěřeným majetkem kraje má Správa a údržba silnic Pardubického kraje se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031, **za následující podmínky:**

- kopie dokladů o předání odpadu oprávněné osobě předloží stavebník před závěrečnou prohlídkou stavby na MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí.

Odůvodnění

Městský úřad, odbor životního prostředí, obdržel dne 04.10.2019 Žádost o vydání závazného stanoviska podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech, kde žadatelem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje zastupující investora Pardubický kraj, v zastoupení společností MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 27487938. K žádosti byla doložena projektová dokumentace; nakládání s odpady je řešeno v žádosti a v Průvodní a Souhrnné technické zprávě; s odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech; odpad bude předáván oprávněným osobám. Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 79 odst. 4 zákona o odpadech posoudil žádost a přiložené doklady z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. Správní orgán vzhledem k charakteru záměru, kdy budou odpady vznikat ve větším množství při modernizaci mostu, stanovuje podmínku pro nakládání s odpady uvedenou výše; další podmínky, které by byly nad rámec zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů, nestanovuje, ale upozorňuje, že s odpady, které budou vznikat v průběhu provádění stavby, je nutno nakládat způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu s ustanoveními zákona

o odpadech a s ním souvisejících prováděcích předpisů. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle §12 odst. 4 zákona o odpadech. V souladu s ustanovením §9a zákona o odpadech je recyklace odpadů v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů; stavební a demoliční odpady vhodné k recyklaci předat osobě oprávněné ke sběru nebo využití odpadů. Upozorňujeme na novou vyhlášku č. 130/2019, o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Podklady, kterými se správní orgán zabýval při vydání závazného stanoviska: Žádost o vydání závazného stanoviska podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech ze dne 04.10.2019, projektová dokumentace.

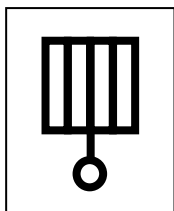
Správní orgán dospěl k závěru, že realizace záměru není v rozporu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství. Po posouzení podkladů ve všech souvislostech bylo vydáno Městským úřadem Přelouč, odborem životního prostředí, závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech.

Proti tomuto závaznému stanovisku, které není samostatným rozhodnutím, se nelze odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat až po vydání samostatného správního rozhodnutí ve věci samé odvoláním proti tomuto správnímu rozhodnutí, v rámci něhož lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho část.

Mgr. Jan Feranec
vedoucí odboru

Rozdělovník:

MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, DS



MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

www.mestoprelouc.cz

Spisová značka: SMUPC/21164/2020/OŽP/Fe

Číslo jednací: MUPC/21164/2020/OŽP/Fe

Datum: 03.12. 2020

Vyřizuje: Mgr. Jan Feranec

Telefon: 466 094 231

E-mail: jan.feranec@mestoprelouc.cz

dle rozdělovníku

Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok, údolní niva – k akci „MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182“

Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí, jako státní orgán ochrany přírody (dále také jen OOP) věcně příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK), místně příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve věci žádosti, podané dne 12. 11. 2020 společností MDS PROJEKT s.r.o., Forsterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 274 87 938, zastupující, na základě plné moci, společnost Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ: 000 85 031 (dále jen žadatel), o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen VKP) vodní tok, údolní niva – k akci „MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182“, vydává, dle ustanovení § 4 odst. 2 ZOPK,

závazné stanovisko,

kterým se uděluje souhlas k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok, údolní niva – k akci „MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182“. Souhlas se zásahem je udělován v rozsahu podle předložené žádosti podané dne 12. 11. 2020 žadatelem vč. příloh, při dodržení níže uvedených podmínek.

Zásah je vzhledem k vlivu na významné krajinné prvky možný pouze při splnění následujících podmínek tohoto závazného stanoviska:

1. Odstranění dřevin neproběhne od 1. března do 1. srpna běžného roku (resp. proběhne mimo reprodukční období, zejména hnízdění ptáků či vyvádění mláďat ostatních živočišných druhů). Doupné stromy lze kácet pouze v období od 1.8. – 31.10. běžného roku.
2. Kácení bude realizováno pouze v nutné míře (v maximálním rozsahu dle předložené dokumentace). U jedinců, kteří nejsou v dobrém zdravotním stavu, je vhodné provést odborný ořez.
3. Vzrostlé dřeviny, zejména, stromy, kterým by hrozilo v důsledku činnosti poškození kořenových náběhů a kmenů, budou preventivně opatřeny účinnou ochranou. Činností nedojde k poškození trvalých porostů a nebude porušen kořenový systém okolního porostu. Bude dodržena ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
4. Pokud dojde v průběhu zásahu k poškození větví stávajících dřevin, budou tyto odborně ošetřeny, zlomené větve ořezány na větvenní kroužek a řezy popř. opatřeny fungicidním a ochranným nátěrem, schváleným pro ČR.
5. V dotčené oblasti bude provedena instalace min. 5 ks ptačích budek, jako kompenzace za pokácené dutinové stromy.
6. V rámci realizace prací nebudou měněny směrové poměry koryta toku ani výškový průběh původní nivelety dna toku.
7. V průběhu realizace akce účinně zabránit únikům škodlivých látek (oleje, pohonné hmoty atd.) do půdy a povrchové vody.

8. Bude zajištěno dostatečné vybavení absorpčními látkami pro případ úniku škodlivých látek do půdy a povrchové vody.
9. Dostupnými prostředky zabránit nadměrnému úhynu rostlin a živočichů, jejich zraňování nebo úhynu. V případě nutnosti provést instalaci mobilních zábran zabraňující vstupu živočišných jedinců na staveniště.
10. Při zranění živočicha v důsledku činnosti, zajistit jeho nezbytné ošetření nebo ho předat provozovateli záchranné stanice.
11. Pokud by mohlo dojít při realizaci akce k ohrožení přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů nebo rostlin, budou práce zastaveny a bude okamžitě vyrozuměn Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice nebo Oblastní inspektorát ČIŽP HRADEC KRÁLOVÉ, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové.
12. Veškeré okolní pozemky dotčené záměrem budou po ukončení činnosti uvedeny do původního stavu.
13. S odpady, které budou vznikat v průběhu akce je nutno nakládat způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v aktuálním znění a s ním souvisejících prováděcích předpisů.
14. Během realizace akce nesmí dojít k narušení stabilizující funkce v krajině základních skladebních částí územního systému ekologické stability.
15. Podmínky tohoto závazného stanoviska se vztahují rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru žadatelem prokazatelným způsobem poučeni (například zápisem do stavebního deníku) o všech podmínkách tohoto závazného stanoviska.
16. O zahájení a ukončení akce je třeba informovat OOP Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí.
17. Závazné stanovisko je platné do 31. prosince 2025.

Odůvodnění

Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí, jako státní orgán ochrany přírody, obdržel dne 12. 11. 2020 od žadatele, žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok, údolní niva – k akci „MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182“.

Žadatel předložil tyto dokumenty:

- Žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok, údolní niva – k akci „MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182“ vč. příloh.

Přílohy:

1. výpis z katastru nemovitostí,
2. snímek mapy KN,
3. projektová dokumentace (příp. situační nákres).

Žadatel uvádí, že předmětem žádosti je výstavba objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření (osazení mostního provizoria) akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem. Objekt SO 182 je v této dokumentaci navržen samostatně s ohledem na nutnost osazení mostního provizoria s dočasnými komunikacemi v předstihu před realizací opravy mostu ev.č. 3227-3 s ohledem na jeho stavební stav. SO 182 je nutné realizovat v předstihu s ohledem na postoupenou degradaci objektu, HMP provedenou v roce 2020 a na základě provedeného srovnávacího měření dynamické odezvy nosné konstrukce provedení v roce 2020.

Umístěním mostního provizoria dojde k nezbytně nutnému zásahu do VKP. Zásah do krajiny stavbou mostního provizoria je minimalizován. Pro realizaci akce je nutné provést kácení vybraných stromů. Jejich počet a rozsah je minimalizován. Stavbou mostního provizoria dojde k těmto zásahům do VKP: Mezilehlé podpory mostního provizoria jsou navrženy celkem dvě, a to souhlasně s polohou mezilehlých podpor stávajícího mostu. Tyto podpory budou vybudovány ve vodním toku jejich

paženými jímkami v korytě toku a zásypem tak, aby v daných jímkách bylo možné osadit dočasné podpory mostního provizoria. Dočasné podpory jsou navrženy ocelové z montovaných dílců systému zhotovitele, systému mostního provizoria nebo jiného uspořádání z ocelových dílců a jiných vhodných konstrukcí. Mezilehlé podpory budou navrženy v rozměrech a pro zatížení korespondujících s typem použitého dočasného mostního provizoria a na požadované dopravní zatížení. Konstrukce mezilehlých podpor je navržena s požadavkem odolnosti proti Návrhovému množství vody ve vodním toku Labe, odolnosti vůči splaveninám včetně ledu. Vodorovná nosná konstrukce dočasného mostu bude vysunuta z předpolí Řečanského s případnou pomocnou mezipodporou na levém břehu toku Labe. Výsuv mostní konstrukce s postupnou montážní dílců dočasného mostu bude proveden s pomocným předsazeným krakorcem. Alternativně je možné realizovat montáž i jinak dle požadavku této dokumentace a požadavku zhotovitele.

Předmětem tohoto řízení je tak s ohledem na výše uvedené, posouzení přípustnosti navrhovaného zásahu do významného krajinného prvku vodní tok, údolní niva – k akci „MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182“, s ohledem na možné poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce.

Podle § 4 odst. 2 ZOPK „jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umísťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a těžba nerostů“.

Předmětná lokalita se nachází na p.č.: p. p. č.: 1029, 1034, 1038, 1027, 1028, 1036, 1035, 562/1, 568 k.ú. Kladruby nad Labem a p. p. č.: 712/10, 722/1, 712/11, 712/1, 350/21, 337/1, 337/30, 350/22, 712/24, 350/19, 350/23, 350/20, 350/36 k.ú. Řečany n Labem.

Z hlediska územního systému ekologické stability (ÚSES) oblasti je daná lokalita součástí nadregionálního biokoridoru (NRBK 72). Dle ZOPK je ochrana systému ekologické stability povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Dne 02.12.2020 provedl OOP místní obchůzku vdané lokalitě, ze které byla provedena fotodokumentace.

OOP dospěl k závěru, že realizací záměru „MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182“ sice nelze vyloučit dočasné oslabení ekologicko-stabilizační funkce VKP, avšak při dodržení shora uvedených (ve výroku tohoto stanoviska) opatření dojde k zachování a k následnému obnovení ekologické stability VKP.

OOP měl k dispozici podklady nezbytné pro vydání závazného stanoviska a z úřední činnosti je mu území známo.

Podklady, kterými se OOP zabýval při vydání závazného stanoviska:

- Žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok, údolní niva – k akci „MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227-3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182“ vč. příloh.
- Mapový podklad ÚSES dané lokality
- <http://www.pardubickykraj.cz/gis/72828/?chapter=4264>
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- <http://portal.nature.cz>

Po posouzení podkladů ve všech souvislostech bylo vydáno závazné stanovisko ve smyslu příslušného ustanovení ZOPK, souhlasně s tím, že byly k zajištění zákonem chráněných zájmů

stanoveny výše uvedené podmínky. Důvodem podmínek souhlasného stanoviska je zachování ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků a minimalizace negativních jevů. K některým ze stanovených podmínek OOP uvádí následující:

Při samotné realizaci záměru může dojít k ohrožení živočichů žijících v dané lokalitě. Z tohoto důvodu a maximálnímu zabránění mortality živočichů OOP stanovil pro maximální ohleduplnost při realizaci podmínky č. 9., 10. a 11., které se snaží předejít k ohrožení živočichů žijících v dané lokalitě a stanovují postup při zranění živočicha.

Pro zajištění možného účinného a včasného zásahu proti úniku škodlivých látek (oleje, pohonné hmoty atd.) do půdy a povrchové vody a následné odborné likvidace těchto látek stanovil OOP podmínky číslo 7., 8. a 13.

Břehové porosty jsou často jediným útočištěm pro ptáky, savce a velké množství bezobratlých, kde mohou hledat úkryt, potravu a hnízdní příležitosti. Z tohoto důvodu OOP stanovil podmínku číslo 1., která zajišťuje ochranu zmíněných živočichů v době reprodukčního období, zejména hnízdění ptáků, rozmnožování obojživelníků či vyvádění mláďat ostatních živočišných druhů. Odlišný termín kácení doupných stromů OOP stanovil z důvodu, že tyto stromy mohou být potencionálním útočištěm či zimovištěm (biotopem) různých druhů organismů (některé druhy ptáků, popř. malí savci – veverky, lasicovití, kunovité šelmy popř. netopýři). Kompenzaci za odstraněné doupné stromy stanovil OOP v podmínce č.2. OOP uvádí, že na základě obchůzky ze dne 2.12.2020, ze které byla provedena fotodokumentace, je zřejmé, že v dotčené lokalitě se nachází dřeviny, ve kterých jsou viditelné dutiny.

Z důvodu minimalizace možného poškození dřevin rostoucích v dané lokalitě a jejich následného ošetření stanovil OOP podmínky č. 3. a 4.

V podmínce č.2. OOP stanovil rozsah dřevin, které je možno pokácet za podmínek stanovených v tomto závazném stanovisku.

OOP stanovil podmínku číslo 6. z důvodu zachování trasy, tvaru původního koryta toku včetně jeho funkce.

OOP stanovil podmínku č. 14. z důvodu zachování stabilizující funkce základních skladebních částí územního systému ekologické stability.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení ke vstupu na pozemky, neřeší majetkoprávní ani jiné obdobné vztahy (souhlas majitelů pozemků, náhrady škod, využití dřevní hmoty, apod.).

Poučení o odvolání:

Tento souhlas je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Proti tomuto stanovisku se nelze samostatně odvolat. Obsah tohoto stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolání lze podat až při vydání výše zmíněného rozhodnutí podle zvláštních předpisů.

Mgr. Jan Feranec
vedoucí odboru

Rozdělovník:

Do vlastních rukou nebo do DS:

- MDS PROJEKT s.r.o., Forsterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČ: 274 87 938 (DS)



KUPAX00VUZWU



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 81984/2020

Spisová značka: SpKrÚ 79213/2020 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Nicola Gregorová

Telefon: 466026867

E-mail: nicola.gregorova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

MDS PROJEKT s.r.o.

Ing. Jana Vostrčilová

Datum: 05.11.2020

**Vyjádření k projektové dokumentaci „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“
- doplnění vyjádření**

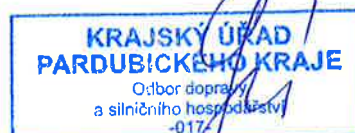
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů obdržel žádost o vyjádření k PD „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“

Vyjádření dopravního úřadu se mění s platností od 5.11.2020 takto:

- k dokumentaci nemáme připomínek. Vzhledem k tomu, že není jasné, jak dlouho mostní provizorium bude využíváno, tak i nadále platí podmínka průjezdnosti autobusů délky 12 m,
- celou stavbu je nutné koordinovat s připravovaným uzavřením mostu ev. č. 333-003 Přelouč – Břehy,
- nesmí dojít k uzavření či omezení průjezdnosti autobusů na obou mostech zároveň.

Ostatní podmínky dopravního úřadu ze dne 18.10.2019 pod čj.72145/2019 zůstávají v platnosti.

Toto vyjádření dopravního úřadu se vydává jen k pravidelné autobusové dopravě.



Ing. Ladislav Umbraun
ved. odboru dopravy a silničního hospodářství



KUPAX00SESEW



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.:

Ze dne: 04.10.2019

Číslo jednací: KrÚ 72145/2019

Spisová značka:

Vyřizuje: Ing. Leoš Beran

Telefon: 466026663

E-mail: leos.beran@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

MDS projekt s.r.o.

Ing. Jana Vostrčilová

Datum: 18.10.2019

Vyjádření k projektové dokumentaci „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je příslušným dopravním úřadem ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů obdržel žádost o vyjádření k PD „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“

K projektové dokumentaci sdělujeme, že:

- v současné době je dopravní obslužnost zajišťována linkou 650621 (dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.). Vzhledem k nejasnosti termínu stavby a vzhledem k běžícímu výběrovému řízení Pardubického kraje na zajištění autobusové dopravy na následujících 10 let, bude provoz veřejné linkové autobusové dopravy **projednáván pouze s dopravním úřadem** Pardubického kraje, nikoliv s dopravcem,
- k samotné projektové dokumentaci nemáme připomínek
- k mostnímu provizoriu však požadujeme zohlednit, že musí být projektováno na autobusy délky max. 12 m. Na tuto délku autobusů tedy budou uzpůsobeny i sjezdy/nájezdy z mostního provizoria. Celková hmotnost autobusu o této délce je 18t,
- před zahájením samotné realizace stavby bude včas podána žádost k dopravnímu omezení dané komunikace a to ve lhůtě min. 30 dní předem.

Toto vyjádření dopravního úřadu se vydává jen k pravidelné autobusové dopravě.



Ing. Ladislav Umbraun
ved. odboru dopravy a silničního hospodářství



KUPAX00VXL58

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 84217/2020/OŽPZ/Pe
Vyřizuje: M. Pešata
Telefon: 466 026 480
Email: michal.pesata@pardubickykraj.cz
Datum: 18. 11. 2020

MDS projekt s. r. o. (DS)
Ing. Jana Vostrčilová

Záměr: „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem; SO 182 – Dočasné dopravní řešení“ – stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též Krajský úřad) byla doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „**Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem**“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko dle § 45i zákona:

Předložený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany ani celistvost žádné evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je realizace dočasného dopravního řešení – výstavba mostního provizoria s dočasnými komunikacemi, které má sloužit k provizornímu převedení dopravy v rámci plánované realizace mostu přes Labe.

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:

Žádost žadatele, souhrnná technická zpráva a mapový podklad, který byl součástí podané žádosti.
Nařízení vlády - národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, včetně karet lokalit.
Souhrny doporučených opatření pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti, v platném znění.
Nařízení vlády, kterými byly vyhlášeny ptačí oblasti v aktuálním rozsahu.
Aktuální vrstva mapování biotopů od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR.
Náhled do nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne vydání tohoto stanoviska.

Záměr je dle názoru Krajského úřadu možné považovat za takový, jehož realizace a provoz nemohou mít významný negativní vliv na širší okolí. Záměrem je provizorní výstavba mostu, v těsné blízkosti stávajícího mostu. Přímo v lokalitě realizace je nízký potenciál trvalého výskytu předmětů ochrany evropsky významných lokalit či ptačích oblastí. Potencionální negativní vliv záměru (znečištění, hluk, dočasný zábor nezastavěné plochy apod.) je tedy pouze lokální, omezený pouze na místo realizace záměru a jeho blízké okolí.

Nejbližší (cca 0,01 a více km) evropsky významná lokalita je lokalita Louky u Přelouče. Předmětem ochrany jsou modrásek bahenní, modrásek očkovaný a jejich biotop. Nejbližší (cca 14,7 km) ptačí oblast je Bohdanečský rybník (předmětem ochrany jsou zde populace chřástala kropenatého a jeho biotop). Další vzdálenější evropsky významné lokality a ptačí oblasti mají obdobné nároky na ochranu před nežádoucími vlivy; jejich ohrožení spočívá zejména v přímém rušení předmětů ochrany; poškozování jejich biotopů – míst pro rozmnožování, zimování či hibernaci; ničení či poškozování přírodních stanovišť, migračních koridorů apod. Pro vydání tohoto stanoviska tedy považuje Krajský úřad hodnocení vztahu negativních vlivů záměru k nejbližším lokalitám (a jejich předmětům ochrany) za dostatečné.

Lokalita záměru se nachází v blízkosti evropsky významné lokality Louky u Přelouče (EVL). Provizorní most byl i s ohledem na tuto EVL na vzdálenější stranu stávajícího mostu. Dle názoru Krajského úřadu tím byl dostatečně minimalizován případný nežádoucí vliv na EVL - v místech kontaktu s lokalitou nedojde z pohledu nároků předmětů k de facto žádným negativním zásahům. Rovněž stavbou mostního provizoria b nebudou významně ohroženy potencionální biotopy předmětů ochrany EVL ani jejich migrační koridory.

Vzhledem k charakteru záměru (mostní provizorium vedle stávajícího mostu)), charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (potenciální znečištění a hluk, zábor nezastavěné půdy), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy, považuje Krajský úřad uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na všechny předmětné evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětným záměrem významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

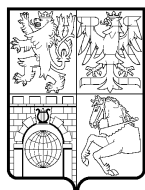
Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona předložit příslušným orgánům ochrany přírody.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality v jeho působnosti, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána



KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor kultury, sportu a cestovního ruchu

Spisová zn.: SpKrÚ – 79186/2020 OKSCR OKPP
Číslo jednací: KrÚ – 88064/2020 OKSCR OKPP
Vyřizuje: Mgr. Michal Drkula, úsek památkové péče
Telefon: 466 026 557
E-mail: michal.drkula@pardubickykraj.cz
Datum: 16.12.2020

MDS projekt s. r. o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

**Národní kulturní památka Hřebčín Kladruby nad Labem – modernizace mostu
ev. č. 3227 – 3 Řečany nad Labem, SO 182 – dočasné dopravní opatření –
dokumentace pro vydání společného povolení stavby a dokumentace pro
provádění stavby**

Žadatelé:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, sídlo: Doubravice 98, 533 53 Pardubice,
Národní hřebčín Kladruby nad Labem, sídlo: Kladruby nad Labem 1, 533 14
Kladruby nad Labem,
Obec Řečany nad Labem, sídlo: 1. máje 66, 533 13 Řečany nad Labem,
Václav Naňka, bydliště: 1. máje 326, 533 13 Řečany nad Labem,
zastoupeni na základě písemných plných mocí společností MDS projekt s. r. o.,
sídlem: Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor kultury, sportu a cestovního ruchu,
úsek památkové péče (dále jen příslušný orgán) obdržel dne 27.10.2020 žádost
společnosti MDS projekt s. r. o., sídlem: Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci „Modernizace mostu ev. č.
3227 – 3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření“, ve stupni
dokumentace pro vydání společného povolení stavby a dokumentace pro provádění
stavby, zak. č. 2309-20-3, datum: 11/2020, zpracovatel: MDS projekt s. r. o.,
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, Ing. Jan Bursa (dále jen dokumentace).
Navržené práce se mají provádět u stávajícího mostu přes řeku Labe, ev. č. 3227 – 3
Řečany nad Labem a na pozemcích par. č. 562/1, 568, 1027, 1028, 1029, 1034,
1035, 1036 a 1038 k. ú. Kladruby nad Labem a na pozemcích parc. č. 337/1, 337/30,
350/19, 350/20, 350/21, 350/22, 350/23, 350/36, 712/1, 712/24, 712/10, 712/11
a 722/1 k. ú. Řečany nad Labem, vše okres Pardubice, Pardubický kraj.

Příslušný orgán státní památkové péče k uvedené žádosti podle ustanovení
§ 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších
předpisů (dále jen památkový zákon), a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb.,
správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

V souladu s ustanovením § 14 odst. 3 památkového zákona je **provedení předmětných prací** podle předložené dokumentace z hlediska zájmů státní památkové péče **přípustné** při dodržení následujících podmínek.

- 1) Pro dopravu na mostním provizoriu bude omezena jeho zatížitelnost. Na mostní provizorium nebude umožněn vjezd vozidlům o celkové hmotnosti vyšší než 10 t (jediné vozidlo 25 t).
- 2) Před zahájením prací a v jejich průběhu budou pravidelně svolávány kontrolní dny, na které budou zváni – vlastník, zhotovitel, příslušný orgán a odborná organizace státní památkové péče (Národní památkový ústav).

O d ů v o d n ě n í

Příslušný orgán státní památkové péče pro národní kulturní památky provedl správní řízení o žádosti společnosti MDS projekt s. r. o., sídlem: Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, o vydání závazného stanoviska k výše uvedené akci.

Vlastníkem předmětného mostního objektu a části pozemků zasažených stavbou je Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 530 02 Pardubice a právo hospodařit s tímto majetkem kraje má příspěvková organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice. Další oprávnění žadatelé jsou vlastníci pozemků, které jsou zasaženy předmětnou stavbou. Všichni tito oprávnění žadatelé ke svému zastupování v tomto řízení udělili písemnou plnou moc spol. MDS projekt s. r. o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto.

Práce se navrhuje provádět u stávajícího mostu přes řeku Labe, ev. č. 3227 – 3 Řečany nad Labem (dále jen mostní objekt) a na pozemcích par. č. 562/1, 568, 1027, 1028, 1029, 1034, 1035, 1036 a 1038 k. ú. Kladruby nad Labem, okres Pardubice, Pardubický kraj, které byly prohlášeny národní kulturní památkou Hřebčín Kladruby nad Labem (dále jen NKP), a to nařízením vlády České republiky č. 132/2001 Sb., o prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky ze dne 28.03.2001, a součást území zapsaného dne 10.07.2019 na Seznam světového dědictví UNESCO. NKP je evidována v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky pod rejstříkovým číslem 272. A dále se práce navrhuje provádět na pozemcích par. č. 568 k. ú. Kladruby nad Labem a parc. č. 337/1, 337/30, 350/19, 350/20, 350/21, 350/22, 350/23, 350/36, 712/1, 712/24, 712/10, 712/11 a 722/1 k. ú. Řečany nad Labem, vše okres Pardubice, Pardubický kraj, které jsou součástí památkové zóny Kladrubské Polabí prohlášené Opatřením obecné povahy č. 1/2015, o prohlášení části krajinného celku – území Kladrubské Polabí za památkovou zónu (dále jen PZ). Tyto pozemky PZ tvoří prostředí NKP.

Chráněné kulturně historické hodnoty areálu NKP a PZ spočívají zejména v jejich architektonickém a urbanistickém řešení, historickém půdorysném členění krajiny, komunikační síti, systému alejí a vegetačních pásech stromů, břehů a břehových porostů. Tato po století utvářená komponovaná kulturní krajina vznikla

za účelem chovu a výcviku ušlechtilých starokladrubských koní pro potřeby císařského dvora. Jedním z hlavních kompozičních prvků řešeného území jsou aleje podél cest. Jedna z hlavních urbanistických a kompozičních os území je tzv. Řečanská alej, na jejímž konci je řešený most přes řeku Labe, kterým se vstupuje do areálu NKP. Kladrubský hřebčín je jedním z nejvýznamnějších příkladů kulturní krajiny zemědělského statku nejen v rámci ČR, ale i v celosvětovém měřítku.

Předložená dokumentace je součástí akce „Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem“, která navrhuje odstranění stávajícího mostu postaveného v letech 1923 – 1926 a jeho náhradu mostem novým. Dílčí část dokumentace, která je předmětem toho řízení, řeší návrh osazení mostního provizoria s dočasnými komunikacemi. Tento objekt SO 182 je řešen samostatně a v předstihu před realizací novostavby mostu, a to s ohledem na postupnou degradaci původního mostního objektu, jehož stav je v průzkumech označen za „velmi špatný“ (součást dokumentace). Jedná se o stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí, který uvádí, že je „zbytková životnost konstrukce mostu do max. 5 – 10 let“. A dále statické posouzení stávajících konstrukcí (z let 1992, 2015, 2017 a 2020), kde je uveden závěr, že nosná konstrukce mostu je „velmi špatná a mostní objekt je omezeně použitelný“. Rovněž byl zpracován „Stavebněhistorický průzkum mostu ev. č. 3227 – 3 Řečany nad Labem“, zpracoval: MgA. František R. Václavík, datum: 2017 (dále jen SHP), který hovoří o „špatném technickém stavu nosné konstrukce mostu a mostního vybavení. Na mnoha místech dochází k destrukci betonu vlivem stárnutí materiálu, koroze výztuže“. Příčinou špatného stavu stávajícího mostu je nejen jeho stáří, ale i negativní vliv zvyšující se intenzity dopravy, jak vyplývá z výsledků jejího měření z let 2010 – 2016. Ze závěru výše uvedených průzkumů vyplývá, že vzhledem k snížené zatížitelnosti mostu dopravou je nutné vedle stávajícího objektu vystavět toto mostní provizorium a převést na něj veškerou dopravu.

Žádost byla příslušnému orgánu doručena dne 26.10.2020. Tímto dnem bylo v souladu se správním řádem zahájeno řízení o žádosti a příslušný orgán požádal dne 29.10.2020 odbornou organizaci státní památkové péče – Národní památkový ústav, generální ředitelství v Praze (dále jen NPÚ) – o písemné vyjádření.

Ve smyslu ustanovení § 14 odst. 6 památkového zákona bylo ve věci vydáno písemné vyjádření NPÚ č. j.: NPÚ - 310/85314/2020 ze dne 16.11.2020 (doručeno 24.11.2020), vypracované Ing. arch. Janou Hančlovou a Ing. Sylvií Jarešovou (dále jen vyjádření NPÚ). V něm je uvedeno, že s předloženým návrhem lze souhlasit za podmínek. Příslušný orgán se s tímto vyjádřením NPÚ ztotožnil a zpracoval jej do svého závazného stanoviska.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Ad 1) Příslušný orgán státní památkové péče má za úkol zabezpečit zachování kulturního dědictví, jehož nedílnou součástí jsou památkové hodnoty NKP, PZ a UNESCO. Mezi ně patří kulturní krajina a její krajinný ráz, autenticita a celistvost. Dále i její technicky významné stavby, cesty, komunikační síť, systém alejí a v neposlední řadě unikátní chov starokladrubského koně.

Podmínka byla stanovena, aby byly dostatečně ochráněny památkové hodnoty NKP, PZ a UNESCO. Smyslem podmínky je zamezit zvýšení užitého zatížení

mostní konstrukce, oproti stávajícímu stavu. Příslušný orgán chce předejít a zamezit negativním dopadům dopravy v chráněném území (zejména těžkých nákladních vozidel a rozměrné zemědělské techniky). Příslušný orgán chce současně umožnit dopravní obslužnost území (např. pro autobusovou dopravu či pro složky integrovaného záchranného systému). Zároveň si je vědom skutečnosti, že i stávající dopravní zátěž má negativní vliv na toto chráněné území (NKP, PZ a UNESCO), a to i díky neukázněnosti řidičů, kteří často nerespektují dopravní značení a výrazně přetěžují stávající most a i komunikaci č. III/3227. V budoucnu při návrhu opravy či výměny stávajícího mostu musí být tato problematika odpovídajícím způsobem řešena. Nesmí se zvyšovat únosnost mostu ani šířka mostovky, což by umožnilo vjezd do chráněného území těžkých a rozměrných vozidel, jež by poškozovaly historické komunikace, stromy v alejích a omezovaly chov starokladrubskeho koně, tedy nedílné součásti památkových hodnot chráněných území (NKP, PZ a UNESCO). Příslušný orgán proto stanovil podmínku, kterou chce zamezit vjezd na mostní provizorium tranzitní nákladní dopravě, neboť ta představuje zásadní ohrožení a je zdrojem poškozování památkových hodnot NKP. Její negativní dopady spočívají v poškozování jak samotného stávajícího mostu, tak i přilehlých komunikací (přetěžování, vysoká rychlost a dopravní nehody). Dále má negativní dopad na aleje podél cest, jakožto jednoho z hlavních nositelů kulturních hodnot řešeného území, neboť ty jsou zásadními prvky komponované kulturní krajiny. Zejména je třeba vzít v potaz negativní dopady na samotný chov starokladrubskeho koně, jakožto „živé“ národní kulturní památky.

Stanovená podmínka zajistí, aby nebyly poškozeny památkové hodnoty (tedy zájmy, které ze zákona ochraňuje stát prostřednictvím příslušného orgánu a NPÚ), a zároveň umožní zachování dopravní obslužnosti osob, jež v předmětném území žijí.

Příslušný orgán souhlasí se záměrem novostavby mostního objektu, jehož mostní provizorium je nezbytnou součástí. Novostavbou mostu by byla nadále zachována autenticita a celistvost chráněného území. Zároveň by při novostavbě mostního objektu nemělo dojít k zvýšení jeho únosnosti, aby do chráněné krajiny nevstoupila negativa zvýšené dopravní zátěže a mohly být zachovány výjimečné památkové hodnoty (NKP, PZ a UNESCO). Příslušný orgán se snaží tímto způsobem zajistit odpovídající ochranu památkových hodnot chráněného území před negativními zásahy v něm.

V rámci přípravy akce „Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem“ již dříve příslušný orgán posuzoval dokumentaci žadatele s názvem „Umístění mostního provizoria na most ev. č. 3227 – 3 Řečany nad Labem“, ke které vydal závazné stanovisko č. j. KrÚ – 39486/2017 OKSCR OKPP ze dne 20.06.2017. Podkladem pro jeho vydání sloužilo ve smyslu ustanovení § 14 odst. 6 památkového zákona písemné vyjádření NPÚ č. j. NPÚ – 310/14609/2017 ze dne 07.04.2017. Příslušný orgán připomíná, že v tomto závazném stanovisku (v souladu s vyjádřením NPÚ) již v roce 2017 byla stanovena obdobná podmínka, určující maximální přípustné zatížení mostního provizoria.

Ad 2) Kontrolní dny jsou důležitým a osvědčeným způsobem řízení akce a kontroly prací. Vycházejí z § 28 odst. 2. písm. f) památkového zákona, kde příslušný orgán vykonává dozor při obnově NKP a NPÚ dle § 32 odst. 2 písm. g)

památkového zákona zabezpečuje odborný dohled při obnově NKP. Stanovené kontrolní dny mají za účel zajistit pravidelnou účast zástupců památkové péče v průběhu provádění prací, při kterých bude kontrolována kvalita prováděných prací a jejich soulad s vydaným závazným stanoviskem.

Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace předpokládá zásahy do území s archeologickými nálezy, příslušný orgán upozorňuje žadatele na oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR stanovenou v § 22 odst. 2 památkového zákona.

Příslušný orgán v průběhu řízení o žádosti posuzoval žádost z hlediska jejího souladu s platnými právními předpisy. Při vyhotovení závazného stanoviska vycházel z předložené žádosti, předložené dokumentace, vyjádření NPÚ, SHP, znalosti místních poměrů a došel k závěru, že provedení předmětných prací podle předložené dokumentace při splnění stanovených podmínek je přípustné.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti v této věci, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Mgr. Milan Novák
vedoucí odboru

Na vědomí:

Národní památkový ústav, generální ředitelství, Praha



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-80640-1/ČJ-2020-170606

Pardubice 18. listopadu 2020

Počet stran: 2

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 26. října 2020, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 - Dočasné dopravní opatření“. Předmětem projektové dokumentace je osazení mostního provizória přes řeku Labe mezi obcemi Řečany nad Labem a Kladruby nad Labem podél stávajícího mostu, který vzhledem k technickému stavu bude demolován a vystavěn nový. Jedná se o mostní provizorium na silnici č. III/3227.

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 - Dočasné dopravní opatření“ ke společnému územnímu a stavebnímu řízení při splnění následujících podmínek:

- 1) Stavba komunikací pro najetí na mostní provizorium bude provedeno v souladu s ČSN 736101
- 2) Mostní provizorium bude svojí nosností umožňovat převedení autobusové dopravy, nákladní dopravy a vozidel IZS, zejména vozidel Hasičského záchranného sboru
- 3) Na mostním provizoriu je nutné vyřešení bezpečného převedení pěší dopravy, která je zde poměrně zastoupena neboť občané a zejména zaměstnanci a studenti z Národního hřebčína z Kladrub nad Labem docházejí na zastávku ČD do Řečan nad Labem, nejbezpečnější by bylo oddělení pěší dopravy od motorové, pokud nebude uvedená pěší doprava řešena samostatnou lávkou či jiným způsobem přepravy (převoz)
- 4) Stavba bude splňovat podmínky dle ČSN 736201 Projektování mostních objektů
- 5) Provoz na mostním provizoriu bude řízen SSZ, přednost určená dopravními značkami bude označena pouze v případě, že na sebe protijedoucí řidiči uvidí v dostatečném časovém předstihu a vzdálenosti, aby mohly bezpečně a včas zareagovat na protijedoucí vozidlo a nedocházelo ke kolizím na mostě a couváním

Rožkova 2757
530 02 Pardubice

www.policie.cz

Tel.: 974 566 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

6) Bude užito a umístěno dopravní značení a dopravní zařízení schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích

7) Svedení na mostní provizorium bude provedeno v souladu s TP66 schválených MD ČR 2015 pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

8) Případné omezení tonáže, rozměrů a jiných omezení vozidel bude označeno s předstihem jak v obci Kladruby nad Labem, tak v Řečanech nad Labem, aby nedocházelo k zajištění nežádoucích vozidel až k mostu a zde při otáčení nedocházelo ke kolizním situacím

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko smí být použito pro účely společného územního a stavebního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:

por. Ing. Miroslav Vápeník

tel.: 974 566 258

npor. Ing. Pavel Barva
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Miroslav Vápeník
podepsáno elektronicky



Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Územní odbor Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Čj.: HSPA-17-730/2020-Pa

Pardubice 30. listopadu 2020

Počet listů: 1

Počet příloh: 1SV

MDS projekt s. r. o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: por. Bc. Jiří Pacák, tel. 950570554, fax 950570105,
e-mail jiri.pacak@pak.izscr.cz

Název stavby: Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem, PD

Místo stavby: k. ú. Řečany nad Labem, p. č. 712/10, 722/1, 712/11, 712/1, 350/21, 337/1, 337/30, 350/22, 712/24, 350/19, 350/23, 350/20, 350/36, k. ú. Kladruby nad Labem, p. č. 1029, 1034, 1038, 1027, 1028, 1036, 1035, 562/1, 568

Stavebník – investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53
Pardubice

Předložený druh dokumentace: pro stavební povolení a společné územní řízení

Příjmení zpracovatele: Ing. Jan Bursa, ČKAIT 0601653, ze dne 11/2020

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen „HZS Pardubického kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

souhlasné závazné stanovisko

Odůvodnění:

HZS Pardubického kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- *Obdobný dokument (zpracovatel Ing. Jan Bursa, ČKAIT 0601653, datum 11/2020)*

Posouzením předložené projektové dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že obdobný dokument splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného obdobného dokumentu vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

HZS Pardubického kraje
por. Bc. Jiří Pacák
územní odbor Pardubice
komisár
pracoviště prevence,
Teplého 1526
530 02 Pardubice
ochrany obyvatelstva a krizového řízení

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

MDS projekt s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací
KHSPA 24479/2020/HOK-Pce

Vyřizuje/linka
Kovářová/466531936

Pardubice
06.11.2020

Závazné stanovisko

Na základě žádosti společnosti MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, doručené dne 26.10.2020 posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“), předloženou projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP) a provádění (PDPS) stavby **„Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření“**.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací dokumentací pro společné povolení (DUSP) a provádění (PDPS) stavby **„Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření“**

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace řeší výstavbu objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření v rámci akce Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem.

K územnímu řízení na tuto stavbu vydala KHS kladné závazné stanovisko dne 9.10.2019 pod č.j. KHSPA 18491/2019/HOK-Pce.

Objekt SO 182 je navržen s mostním provizoriem a přístupovými dočasnými komunikacemi. Trasa je navržena souběžně se stávající komunikací a se stávajícím mostem. Umístění mostního provizoria je optimalizováno dle postupu výstavby nového mostu a s minimálním zásahem do sousedních a souvisejících pozemků.

Ing. Bronislava Pozdénová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

MDS projekt s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací
KHSPA 18491/2019/HOK-Pce

Vyřizuje/linka
Kovářová/466531936

Pardubice
09.10.2019

Závazné stanovisko

Na základě žádosti společnosti MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, doručené dne 4.10.2019 posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“), předloženou projektovou dokumentaci pro územní řízení stavby **„Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem“**.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro územní řízení stavby **„Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem“**

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace řeší výstavbu nového mostu přes řeku Labe mezi obcemi Řečany nad Labem a Kladruby nad Labem včetně navazující komunikace pro silniční dopravu na předmostích.

Je navržena kompletní demolice stávajícího mostu a do jeho polohy navržen most nový o délce 115,75m a šířky 10,75 m. Součástí mostu budou 2 chodníky.

Po dobu výstavby nového mostu je navrženo jako dočasné dopravní opatření mostní provizorium s přístupovými dočasnými komunikacemi, které bude umístěno v těsné blízkosti nově budovaného mostu. Provizorium bude odstraněno po dokončení výstavby nového mostu. Předpokládaná doba výstavby je 12-24 měsíců.

Ing. Bronislava Pozděňová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

MDS projekt s.r.o.
Ing. Jana Vostrčilová
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2020/047969

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Vojtěch Havrda/657

HRADEC KRÁLOVÉ
10.12.2020

Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro výše uvedenou akci. Předloženou dokumentaci vypracovala firma MDS projekt s.r.o. ve stupni pro stavební povolení, případně pro společné povolení z 11/2020. Podle předložené dokumentace se jedná o výstavbu mostního provizoria v rámci rekonstrukce mostu ev.č. 3227-3 přes vodní tok Labe v ř.km 942,19 v k.ú. Řečany nad Labem a Kladruby nad Labem. Provizorní přemostění musí být vybudováno v předstihu z důvodu havarijního stavu stávající mostní konstrukce.

V rámci mostního provizoria dojde k provedení pažicích jímek včetně vytvoření nových částí komunikace mezi stávající komunikací a mostním provizoriem, k provedení pažicích jímek v korytě toku a následnému vytvoření provizorních podpěr pomocí konstrukce PIŽMO, k vytvoření závěrných zídek a ŽB opěr a k umístění nové provizorní mostovky včetně příslušenství. Po realizaci rekonstrukce mostu bude provizorium odstraněno.

Předmětná stavba se nachází v záplavovém území a v aktivní zóně záplavového území vodního toku Labe (IDVT 10100002). Stavbou také dojde ke křížení s uvedeným vodním tokem. Vodní tok Labe je ve správě našeho podniku. Dle předložených podkladů bude mostní provizorium umístěno před stávajícím mostem (myšleno proti proudu) a o stejných průtočných parametrech. Spodní úroveň mostovky bude umístěna 4,73 m nad hladinou Q₁₀₀ (205,34 m n.m., systém Bpv.) a 7 m nad maximální plavební hladinou (203,07 m n.m., systém Bpv.). Pažící konstrukce jímek pro pilíře umístěné v korytě toku budou vytaženy min. 1 m nad hladinu Q₁₀₀. Stavbou mostního provizoria dojde i k dotčení pozemků p.č. 562/1 a 568, k.ú. Kladruby nad Labem a pozemků p.č. 712/1 a 712/11 v k.ú. Řečany nad Labem, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1180 - Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 668534, X: 1057470.

K předmětné akci jsme se již vyjadřovali v rámci územního řízení dopisem zn. PLa/2019/044180 ze dne 4.11.2019. Dokumentace pro územní řízení řešila kompletní modernizaci mostu ev.č. 3227-3. Předložená dokumentace řeší pouze SO 182 – Dočasné dopravní řešení.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **vyjádření**:

- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Případný stavební či jiný materiál napadaný do koryta toku musí být z něho neprodleně odstraňován.

- Po dokončení stavby budou odstraněny veškeré konstrukce včetně vytažení pažení provizorního přemostění.
- Po celou dobu řešené stavby bude umožněn příjezd po obou březích k vodnímu toku Labe pro mechanizaci Povodí Labe, státní podnik.
- Ledolamy (popsané v TZ str. 12) požadujeme navrhnout tak, aby odolávaly dynamickému namáhání od plovoucích splavenin a ledu při zvýšených průtocích až do úrovně Q_{100} .
- Pozemky ve správě Povodí Labe, státní podnik budou po provedení prací uvedeny do řádného stavu dle původních parametrů včetně případných škod na zařízení v majetku. Bude provedeno obnovení dlažby z lomového kamene pod mostem (povrchy potahové stezky a břehy) s navázáním na stávající niveletu před a pod mostem. Upozorňujeme, že v blízkosti mostu se nachází na levém břehu Labe značení kilometráže – kilometrovník 943,2.
- Břehové opevnění, napojení na potahové stezky a opevnění náplavky budou před dokončením stavby uvedeny do řádného technického stavu odpovídajícímu původnímu technickému provedení.
- Případné zásahy do staveb a zařízení, včetně přemístění plavebního značení požadujeme předem projednat se zástupci Povodí Labe, státní podnik – oTPČ (Ing. Tomáš Svoboda, tel.: 495 088 712, svobodat@pla.cz).
- Kácení stromů na pozemcích ve správě Povodí Labe, státní podnik provede investor / zhotovitel stavby. Vytěžená dřevní hmota bude investorem / zhotovitelem stavby odkoupena. Finanční vyrovnání musí být dořešeno před zahájením kácení.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová ☎ 495088708, stulcovap@pla.cz.
- Pro stavbu provizória bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa ☎ 495088708, jansap@pla.cz. V povodňovém plánu stavby bude navržen technologický postup odstraňování zachycených plavenin na konstrukcích pilířů provizorního přemostění.
- Stavba bude projednána se Státní plavební správou Praha a stanoveny podmínky na provádění prací na významné vodní cestě. Dále bude dořešeno omezení plavebního provozu v daném úseku dopravně významné vodní cesty a umístění plavebního značení.
- Před a po výstavbě mostu požadujeme provést výškové zaměření koryta vodního toku Labe, případné nánosy způsobené stavbou požadujeme odstranit.
- Zahájení a ukončení prací bude s předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Pardubice (Cihelna 135, 530 09 Pardubice) a požadujeme přizvat zástupce výše uvedeného provozního střediska (Ing. Daniel Staněk, ☎ 602 169 640, stanekd@pla.cz) na předání staveniště zhotoviteli, ke kontrole v průběhu výstavby a po dokončení prací.
- **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (*pozemky parc. č. 562/1 a 568 v k.ú. Kladruhy nad Labem a pozemky parc. č. 712/1, 712/11v k.ú. Rečany nad Labem*), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - Závod Z3 Roudnice na Labem, Nábřeží 311, 413 01 Roudnice nad Labem, (Ing. Milan Bažant, ☎ 466 864 415, bazantm@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující podklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemků, včetně vyčíslení těchto záborů,
- případný geometrický plán, jehož specifikace bude upřesněna na základě výzvy příslušným pracovníkem a řešena dle způsobu majetkoprávního vypořádání.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (*informace pro žadatele*).

Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.

Toto vyjádření, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí

PL – Z3 Roudnice nad Labem, PS Pardubice

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175
56601 Vysoké Mýto

Vaše žádost ze dne, značka:
26.10.2020

Naše značka:
023200041
(41/20/K)

Vyřizuje:
Jaroslav Kaura

dne:
26.10.2020

Věc: Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem

Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Řečany nad Labem, Kladruby nad Labem
Stavebník : Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Projektant: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

Datum: 11/2020 č. z. 2009-20-3

Předmětem předložené dokumentace je :

"Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem-SO 182 – Dočasné dopravní opatření"

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující stanovisko:

1. Objekt SO 182 je určen k převedení veřejné dopravy z komunikace III/3227. Komunikace a její vybavení nepřevádí v současné době pěší provoz po samostatném chodníku nebo pásu pro pěší, který se ani v současné době podél stávající komunikace nenachází. Takto se vychází i při návrhu SO 182 s tím, že mostní provizorium neobsahuje chodník pro pěší. Tato konstrukce a objekt je ovšem dočasným stavebním objektem sloužícím svému účelu pouze po dobu realizace nového mostního objektu. Provizorní most je navržen včetně dočasné komunikace před a za mostem navádějícím dopravu na provizorní mostní konstrukci.

Závěr:

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek.

S pozdravem

Jaroslav Kaura, odborný konzultant

Adr. střediska: , Svitavy
731 590 217, jaroslav.kaura@seznam.cz

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT
-023-



MDS projekt s.r.o.

Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

ID DS: kvrkudw

Č. j.: ŘVC/226/2013/OPR-160
JID: RVCCR-eO-06094/20

Vyřizuje: Dušek/+420225131752
dusek@rvccr.cz

Praha 08. 12. 2020

VĚC: Vyjádření ke stavbě „Modernizace mostu ev. č. 3227–3 Řečany nad Labem“ – „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“

K Vámi zaslané žádosti č. j.: 20-2309-3 ze dne 26. 10. 2020 o stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“ – část „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ Vám, jakožto organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy pro realizaci rozvoje vnitrozemských vodních cest v České republice, na základě posouzení předložené projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“ – část „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“, MDS projekt s.r.o., 11/2020, z hlediska rozvoje vodních cest vydáváme následující stanovisko:

- **s ohledem na naše předchozí stanovisko k celé stavbě „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“ č. j.: ŘVC/226/2013/OPR-132 ze dne 2. 1. 2020 a dočasnost předmětného SO 182 nemáme k navrhované stavbě „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“ – „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ připomínek a souhlasíme s vydáním společného povolení.**

S pozdravem

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel

*podepsáno kvalifikovaným
elektronickým podpisem*

MDS projekt s.r.o.

Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Č. j.: ŘVC/226/2013/OPR-132
JID: RVCCR-eO-00010/20

Vyřizuje: Dušek/+420225131752
dusek@rvccr.cz

Praha 02. 01. 2020

VĚC: Vyjádření ke stavbě „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“

K Vámi zaslané žádosti č. j.: 19-2083-2 ze dne 3. 10. 2019 (25. 11. 2019) o stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“ (dále též jen „stavba“) Vám, jakožto organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy pro realizaci rozvoje vnitrozemských vodních cest v České republice, sdělujeme:

- stavba musí respektovat koridor územní rezervy pro výhledovou výstavbu průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, jež vychází z Usnesení vlády České republiky č. 635/1996, č. 929/2009, č. 368/2010 a č. 49/2011 v řešení dle dokumentace „Generální řešení splavnění Labe pro třídu Vb, Digitalizace úseku Chvaletice – Pardubice (napojení na D-O-L)“, březen 2002, Vodní cesty a.s.

Konkrétně se pak jedná o splnění následujících podmínek:

- 1) stavba musí v případě výstavby průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe zabezpečit nejmenší podjezdnou výšku v souladu s § 8 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) stavba musí v případě výstavby průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe zabezpečit požadovanou šířku plavební dráhy v profilu mostu v hloubce odpovídající ponoru návrhového plavidla + rozšíření v oblouku v souladu s § 5 a § 8 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě posouzení předložené projektové dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“, MDS projekt s.r.o., 12/2019, Vám z hlediska rozvoje vodních cest vydáváme následující stanovisko:

- **K navrhované stavbě „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem“ nemáme připomínek a souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí.**

Závěrem si Vás dovoluujeme upozornit, že ve smyslu Usnesení vlády České republiky č. 368 ze dne 24. května 2010 je nezbytné obrátit se na Ministerstvo dopravy se žádostí o vydání stanoviska dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, které je potřebné pro účely umístění, povolení nebo ohlášení stavby.

S pozdravem

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel

Na vědomí:

- Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu.



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

MDS projekt s.r.o.
Försterova čp. 175
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis značky/ze dne 26.10.2020	Naše značka 9112/PH/20	Vyřizuje/linka Ing.Jiráň/430	Listů 1	V Praze dne 23.11.2020
---------------------------------------	---------------------------	---------------------------------	------------	---------------------------

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření“

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ z 11/2020 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu ze stavby do vodního toku.
2. V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do plavebního kanálu, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS, tel. č. 840 111 254 nebo 606 690 012.
3. Postup všech stavebních prací probíhajících nad hladinou Labe nebo zasahujících do plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty bude min. 3 týdny před zahájením stavby projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu po dobu stavby a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby.
4. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
5. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 26.10.2020 žádost, kterou podala společnost MDS projekt s.r.o., se sídlem Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby „Modernizace mostu ev. č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ z 11/2020.

Jedná se o objekt SO 182 – Dočasné dopravní opatření, kdy se jedná o osazení mostního provizoria s dočasnými komunikacemi. Objekt mostního provizoria se nachází v nové poloze souběžně s mostem. Jedná se o dočasný stavební objekt, který bude sloužit svému účelu pouze po dobu realizace nového mostního objektu.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- ad 1) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zamezení vzniku plavební překážky.
- ad 2) Středisko RIS Státní plavební správy zveřejní prostřednictvím systému říčních informačních služeb zastavení plavby případně varování vůdcům plavidel o vzniku plavební překážky.
- ad 3) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 4) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- ad 5) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing.
Hynek
Beneš

Digitálně
podepsal Ing.
Hynek Beneš
Datum:
2020.11.24
07:22:04 +01'00'

Ing. Hynek Beneš
ředitel pobočky

Agentura logistiky
Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové

Velké náměstí 33, Hradec Králové, PSČ 500 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 313502/2020-5512HK

Hradec Králové 30. října 2020

Výtisk číslo: 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1sl.

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření
K čj. 20-2309-3

Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO čl. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 8. března 2017 č. 180 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 až 2020, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění vydávám

odborné souhlasné stanovisko

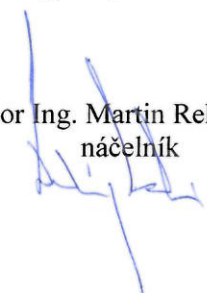
k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Na základě Vaší žádosti k projektové dokumentaci ve stupni DUSP Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené akci žádné připomínky a s navrhovaným řešením souhlasím.

Dané stanovisko je vydáno na základě RMO č. 39/2011, Zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 sb., část 1-3, Vyhláška č. 104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí – zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, Usnesení vlády ČR č. 180 z 8. 3. 2017 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2017 – 2020, Plán operační přípravy ČR na léta 2017 – 2020 a Vojenský předpis ŽEN 2 – 16 Vojenské silnice a cesty a je nedílnou součástí souhrnného stanoviska MO zastoupené Sekcí nakládání s majetkem MO – Odbor ochrany územních zájmů Čechy.

Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz

major Ing. Martin Rehák
náčelník



vostrcilova@mdsprojekt.cz

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘÍZUJE / LINKA

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

1111248445

Jiří Krupař / 800 850 860

Pardubice / 6. 11. 2020

Vyjádření k záměru stavby

Vážená paní Vostrčilová,

reagujeme na Váš požadavek, který se týká žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci (dále jen PD) na akci: **Modernizace mostu ev. č. 3227-2 Řečany nad Labem – SO 182** (dále jen stavba“).

S předmětným záměrem stavby souhlasíme, požadujeme dodržet následující podmínky:

- Podmínkou k započetí prací je platné vyjádření „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. v stavbou zasaženém území a dodržení podmínek v něm uvedených.
- Stavba nezasáhne naše zařízení ani se dle předložené PD nenachází v ochranném pásmu. Pokud však při stavbě dojde k činnosti v ochranném pásmu musí být vydán písemný souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu. V něm budou stanoveny podrobnější podmínky pro umístění stavby v ochranném pásmu energetického zařízení.
- Nadzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (včetně) není chráněno ochranným pásmem. Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s PNE 33 3302. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít ke změně vzdáleností nadzemního vedení, zejména od země a budov (musí být dodrženy nejkratší povolené vzdálenosti nadzemních vedení dle normy PNE 33 3302). Žádná část podpěrných bodů nadzemního vedení nesmí zasahovat do prostoru nad komunikací až do výšky: 6 m – u silnice I. a II. třídy, místních a účelových komunikací, 5 m – u cyklistických stezek a chodníků. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení. V prostoru podpěrných bodů nadzemních vedení nesmí dojít k odtěžení zeminy, popř. k navržení zeminy. Pod nadzemním vedením nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k nadzemnímu vedení nízkého napětí. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy.
- Případný požadavek na připojení nového odběrného místa, požadavek na změnu rezervovaného příkonu, nebo požadavek na přemístění elektroměrového rozvaděče je či bude řešen na základě podané Žádosti o připojení.

Informace o existenci sítí a rozsahu ochranného pásma (o přibližném průběhu tras průběhu sítí a poloze zařízení) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a ČEZ ICT Services, a. s. získáte na webové aplikaci na adrese <https://geoportal.cezdistribuce.cz/geoportal/> která umožňuje získat přístup k datům společností ČEZ Distribuce, a. s., a ČEZ ICT Services, a. s..

Formulář žádosti o odsouhlasení činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu je k dispozici na našich internetových stránkách <https://www.cezdistribuce.cz> pod záložkou formuláře. Pokud

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

ještě souhlas s činností a umístěním stavby nemáte ani jste o něj nežádali, zašlete nám vyplněný formulář spolu s PD k odsouhlasení na adresu ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, příp. na e-mailovou adresu: info@cezdistribuce.cz nebo předejte osobně na kterémkoli kontaktním místě.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

S pozdravem



Zdeněk Jirout
Vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a. s.

vostrcilova@mdsprojekt.cz

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

1111255135

Jiří Krupař / 800 850 860

Pardubice / 9. 11. 2020

Vyjádření k žádosti o Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení

Vážený žadateli,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost, ve které nás žádáte o vydání stanoviska k umístění stavby a k provádění souvisejících činností v ochranném pásmu el. zařízení v našem majetku.

Název stavby: **Modernizace mostu ev. č. 322-2 Řečany nad Labem – SO 182** („dále jen stavba“).

Související činnosti zasahují do ochranných pásem zařízení:

Typ zařízení:	Podzemní vedení NN
Katastrální území:	Řečany nad Labem

Sdělujeme Vám, že udělujeme souhlas s umístěním uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území.

Informace o existenci sítí (o přibližném průběhu tras průběhu sítí a poloze zařízení) společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a ČEZ ICT Services, a. s. získáte na webové aplikaci na adrese <https://geoportal.cezdistribuce.cz/geoportal/> která umožňuje získat přístup k datům společností ČEZ Distribuce, a. s., a ČEZ ICT Services, a. s.

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je vytyčení podzemních vedení prostřednictvím Zákaznické linky 800 850 860.
3. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
4. Stavbou, zejména oplocením, nesmí dojít k znesnadnění přístupu k zařízení distribuční soustavy. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

spol. ČEZ Distribuce, a.s., zajištěn přístup k zařízení distribuční soustavy. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

Přístup k zařízení distribuční soustavy požadujeme zajistit následujícím způsobem:

- K podzemnímu vedení a kabelovým skříním bude zajištěn přístup.

V ochranném pásmu je podle §46 Ochranná pásma, Zákona č. 458/2000 Sb. (v platném znění) zakázáno provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k zařízení distribuční soustavy (zejména zřizovat oplocení, které by znemožnilo jeho obsluhu).

5. V případě výstavby oplocení bude oplocení provedeno tak, aby k zařízení distribuční soustavy byl zajištěn nepřetržitý volný přístup pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a. s., a pracovníků námi pověřených firem.

Oplocení bude provedeno následujícím způsobem:

- Oplocení (základ oplocení) nebude umístěno blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení (souběh). V případě bezzákladového oplocení nebudou základové patky (sloupky) oplocení umístěny blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení. Oplocení (základ oplocení) nebude umístěno nad trasou podzemních vedení (mimo kolmého křížení). V případě kolmého křížení základu oplocení s podzemním vedením bude provedena mechanická ochrana stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček).
 - Oplocení musí být provedeno tak, aby jistící skříně a elektroměrové rozváděče byly přístupné (musí být umožněno otevírání dvířek jistících skříní a elektroměrových rozvaděčů).
6. Skladovací prostory hořlavých látek budou umístěny mimo ochranné pásmo.
 7. Budovy, konstrukce, skladovací prostory a ostatní objekty (např. rodinné domy, garáže, kůlny, zahradní domky, skleníky, sklady, přístřešky, pergoly, kryté zastávky, objekty ČOV, čerpacích stanic, akumulčních nádrží, městský mobiliář, apod.) nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemního vedení.
 8. Silnice I., II., III. třídy, místní a účelové silniční komunikace, parkoviště, cyklistické stezky nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od trasy podzemních vedení (souběh). Křížení (kolmé křížení) bude provedeno dle ČSN 73 6005.
 9. Stožáry osvětlení (svítidla VO), popř. stožáry místního rozhlasu, reklam a svislého dopravního značení nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemních vedení.
 10. Parkoviště nebudou realizována nad trasou podzemních vedení (parkovací stání vozidel nebude umístěno blíže než 0,6 metru od trasy kabelů).
 11. Stavbou (stavební činností) nesmí dojít k narušení stability kabelových skříní (pilířů). Před jistícími skříněmi musí být zajištěn volný manipulační prostor alespoň 1m. Spodní hrana jistících skříní nebude níže než 0,6m nad definitivně upraveným terénem.
 12. V prostoru komunikací a ostatních zpevněných ploch provede stavebník mechanickou ochranu stávajících podzemních vedení (kabely uložit do kabelových chrániček), při dodržení ČSN 73 6005.
 13. Nad trasou podzemních vedení nesmí být realizována skládka materiálu či zeminy.
 14. V prostoru ochranného pásma podzemního vedení nesmí dojít k trvalému odtěžení zeminy, popř. k navršení zeminy. V případě změny nivelety terénu požadujeme, aby stavebník zajistil min. krytí kabelových vedení dle ČSN 73 6005.

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

15. Trvalé porosty budou vysazovány mimo ochranné pásmo podzemního vedení.
16. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
17. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
18. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860.
19. Tento souhlas se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy.

Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.

Tento souhlas nenahrazuje vyjádření pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora a k zajištění dodávky elektřiny pro danou stavbu.

S pozdravem



Zdeněk Jirout
Vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a. s.

Příloha: Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- 1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- 2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- 3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
- 5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- 6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- 7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- 8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- 9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- 10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- 11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- 12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 uvedeného zákona.

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 801968/20

Číslo žádosti: 0120 940 005 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 ? Dočasné dopravní opatření	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	Ing. Jana Vostrčilová	
Stavebník	Ing. Jana Vostrčilová	
Zájmové území	Okres	Pardubice
	Obec	Kladruby nad Labem, Řečany nad Labem
	Kat. území / č. parcely	Kladruby nad Labem; Řečany nad Labem
Platnost Vyjádření		27. 10. 2022 („Den konce platnosti Vyjádření“)

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 801968/20

Číslo žádosti: 0120 940 005

- Minimálně šest měsíců před zahájením realizace stavby objednejte u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vypracování prováděcí projektové dokumentace na přeložku komunikačních sítí (kontaktní osoba: p. Pekař - 602120786, tomas.pekar@cetin.cz). Minimálně tři měsíce před zahájením realizace stavby je stavebník povinen se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uzavřít Smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK (kontaktní osoba: p. Pekař - 602120786, tomas.pekar@cetin.cz).
 - Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
 - CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
 - Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 27. 10. 2020.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Adam Beníšek, tel.: 775 108 566, e-mail: adam.benisek@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 27. 10. 2020 pod č.j. 801968/20;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 801968/20

Číslo žádosti: 0120 940 005

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy východ

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238462400 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové
IČ: 72885777 DIČ: CZ7308093045
kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

COM PLUS CZ, a.s.

se sídlem: Akademia Bedrny 365, 500 03 Hradec Králové
IČ: 25772104 DIČ: CZ25772104
kontakt: Help Desk: tel.: 472702123, mobil: 724150190, e-mail: helpdesk@complus.cz
technik: Cyril Belej tel.: 724 483 810, e-mail: cyril.belej@complus.cz

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz, vytycenisiti@seznam.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko
IČ: 49814419 DIČ: CZ49814419
kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz
Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

EMP Pardubice s.r.o.

se sídlem: Erno Košťála 957, 530 12 Pardubice
IČ: 64793150 DIČ: CZ 64793150
kontakt: Bohumil Hubálek, mobil: 602492449, e-mail: emp.pce@seznam.cz

EMIPO-energmontáže s.r.o

se sídlem: U Větrolamu 5 568 02 Svitavy
IČ: 620 65 530 DIČ: CZ 620 65 530
kontakt: Ing. Dvořák Jaroslav, mobil: 724785113, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz
Abraham Josef, mobil: 602173802, e-mail: dvorakemipo@seznam.cz

Číslo jednací: 801968/20

Číslo žádosti: 0120 940 005

EUROSPÓJ, v.o.s.

se sídlem: Průmyslová 387, 530 03 Pardubice
IČ: 47473991 DIČ: CZ 47473991
kontakt: Jan Matějka, tel.: 466616101, mobil: 608111234, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz,
Petr Borovec, tel.: 466616101, mobil: 603150066, e-mail: eurospoj@eurospoj.cz

FEM - Miloš Fejfar

se sídlem: Lužany 209, 507 06 Lužany
IČ: 01735977 DIČ:
kontakt: Miloš Fejfar, mobil: 602483031, e-mail: fejfarmilos@seznam.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč
IČ: 01222163 DIČ:
kontakt: Zdeněk Chadima, tel: 731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí
IČ: 01377841 DIČ:
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČ: 25277308 DIČ: CZ25277308
kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Libor Kos

se sídlem: Horní Čermná 5, 561 56 Horní Čermná
IČ: 40156770 DIČ:
kontakt: Libor Kos, mobil: 737906322, e-mail: libor.kos@email.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín
IČ: 27714080 DIČ: CZ 27714080
kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:
Aleš Klimt, mobil: 602482988, e-mail: klimt@michlovsky.cz
František Kadlec, mobil: 739 489991, e-mail: kadlec@michlovsky.cz
Vítězslav Škrabal, mobil: 725 277 773, e-mail: skrabal@michlovsky.cz

Milan Pospíšil

se sídlem: Topolská 742, 537 05 Chrudim
IČ: 88375072 DIČ:
kontakt: Milan Pospíšil, mobil: 725246121, email: mpospisil1@centrum.cz

Milan Šulc

se sídlem: Jamné nad Orlicí 190, PSČ: 561 65
IČ: 73655678 DIČ:
kontakt: Ing. Milan Šulc, mobil: 602482975, e-mail: sulcmilan@seznam.cz

Číslo jednací: 801968/20

Číslo žádosti: 0120 940 005

SECURITY PARTNER, s.r.o.

se sídlem: Na Plácku 1330, Kostelec nad Orlicí

IČ: 48152871

DIČ: CZ48152871

kontakt: Ing. Roland Ságner, mobil: 777778256, e-mail: sagner@xkomfort.cz

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČ: 49285751

DIČ: CZ49285751

kontakt: Marek Bedrníček, mobil: 605003042, e-mail: bedrnicek@starmon.cz

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Telsit s.r.o.

se sídlem: K Dolíkám 125, 503 11 Hradec Králové 15

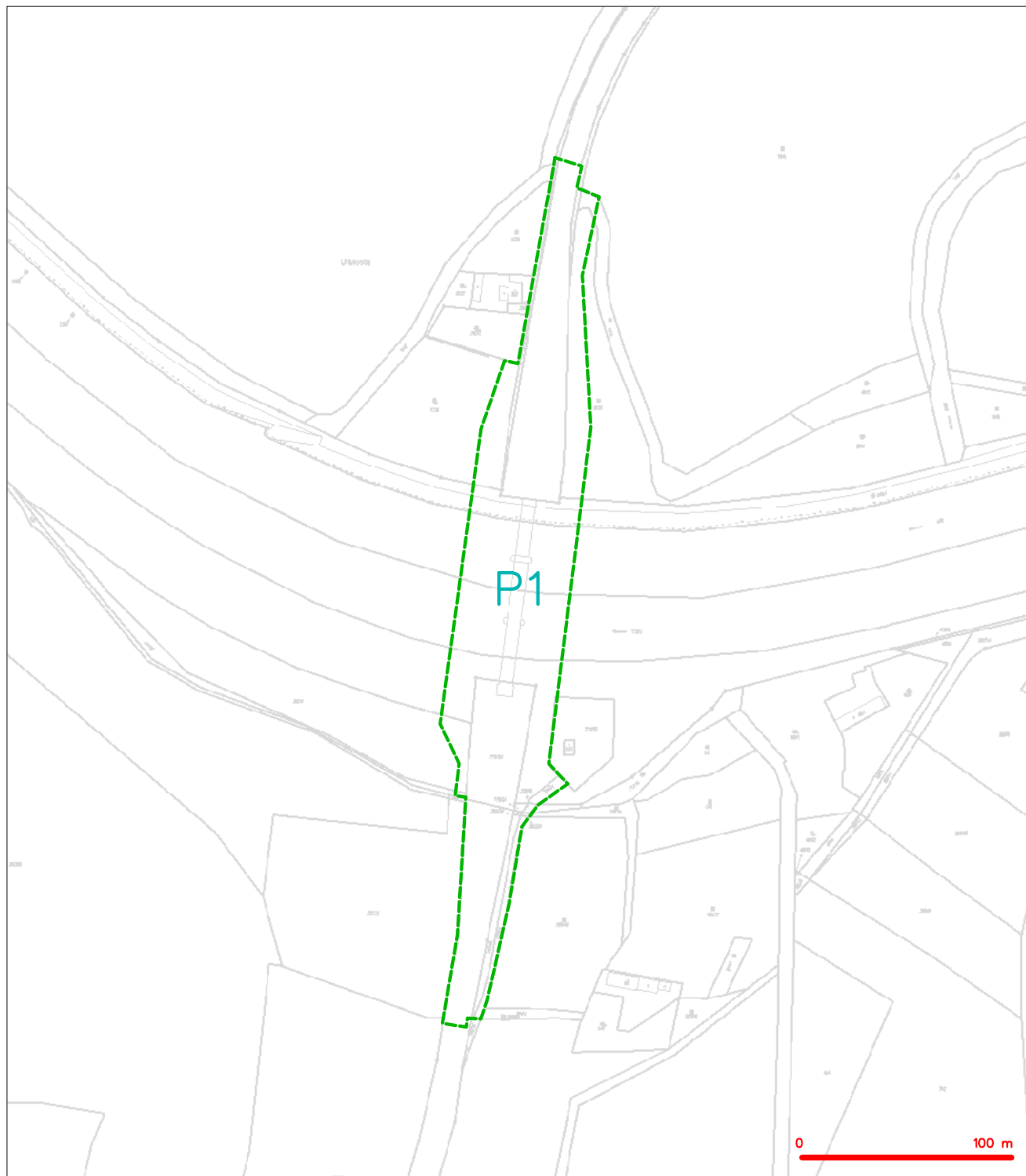
IČ: 62025384

DIČ: CZ62025384

kontakt: Petr Novák, mobil: 603592292, e-mail: novak@telsit.cz

Miroslav Kodrle, mobil: 603593934, e-mail: kodrle@telsit.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA

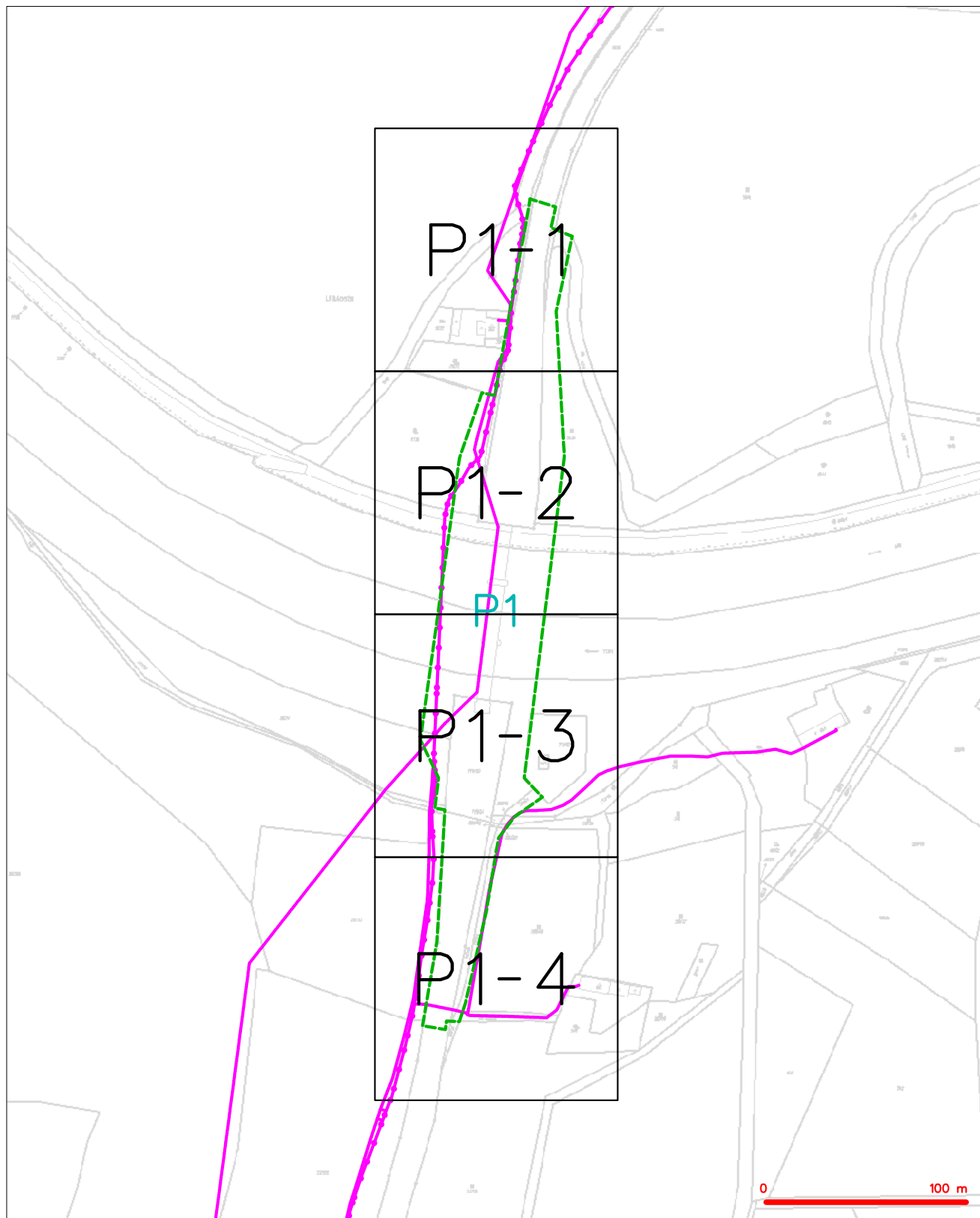
----- hranice zájmového území k vyjádření

Kaš

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

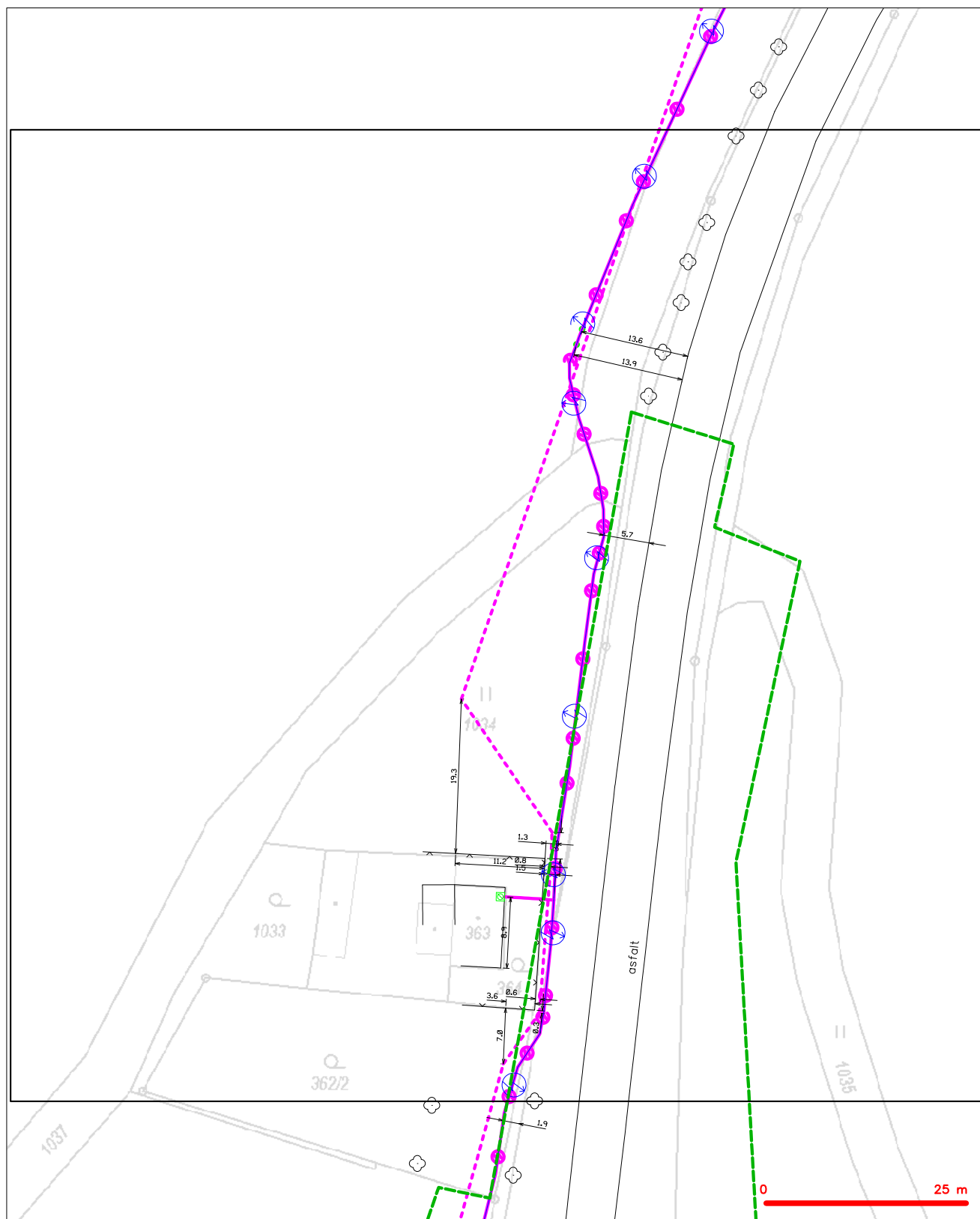
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1















LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní síť |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optického a metalického kabelu | | nepřevozované síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | nadzemní síť cizí | | síť s NV |


















SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



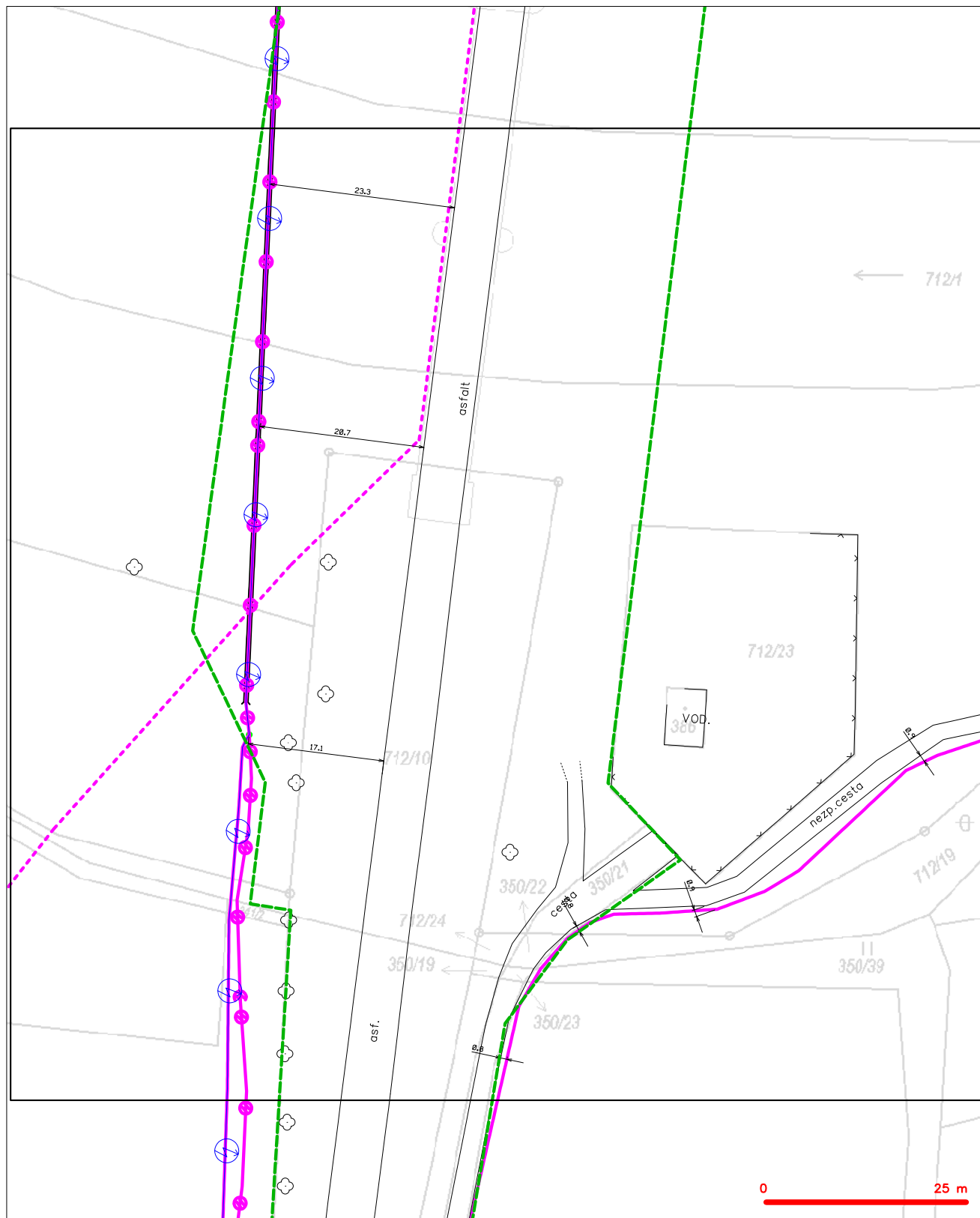
LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | hranice zájmového území s vyjádřením |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou ČETIN |  | sošobí optického a metalického kabelu |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu |  | radiové síť, ochranné písmo radiové síť |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | podzemní síť |
|  | nebo sošobí optického a metalického kabelu |  | neprorazované síť |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu |  | olektor, kabelovod |
|  | podzemní síť cizí |  | podzemní síť cizí |
| | | | síť s NN |

LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | hranice záměrného uzení / vyvážení |  | nezaměřený průřez optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NN přípojka, uzení s NN přípojkou CETIN |  | nezaměřený součet optického a metalického kabelu |
|  | zaměřený průřez metalického kabelu |  | radiové síť, ochranné pásmo radiové síť |
|  | zaměřený průřez optického kabelu, HDPE trubky |  | podzemní síť |
|  | nebo součet optického a metalického kabelu |  | neprorazovací síť |
|  | nezaměřený průřez metalického kabelu |  |  kolektor, kabelovod |
|  | podzemní síť cizí |  | podzemní síť cizí |
|  | |  | síť s NN |

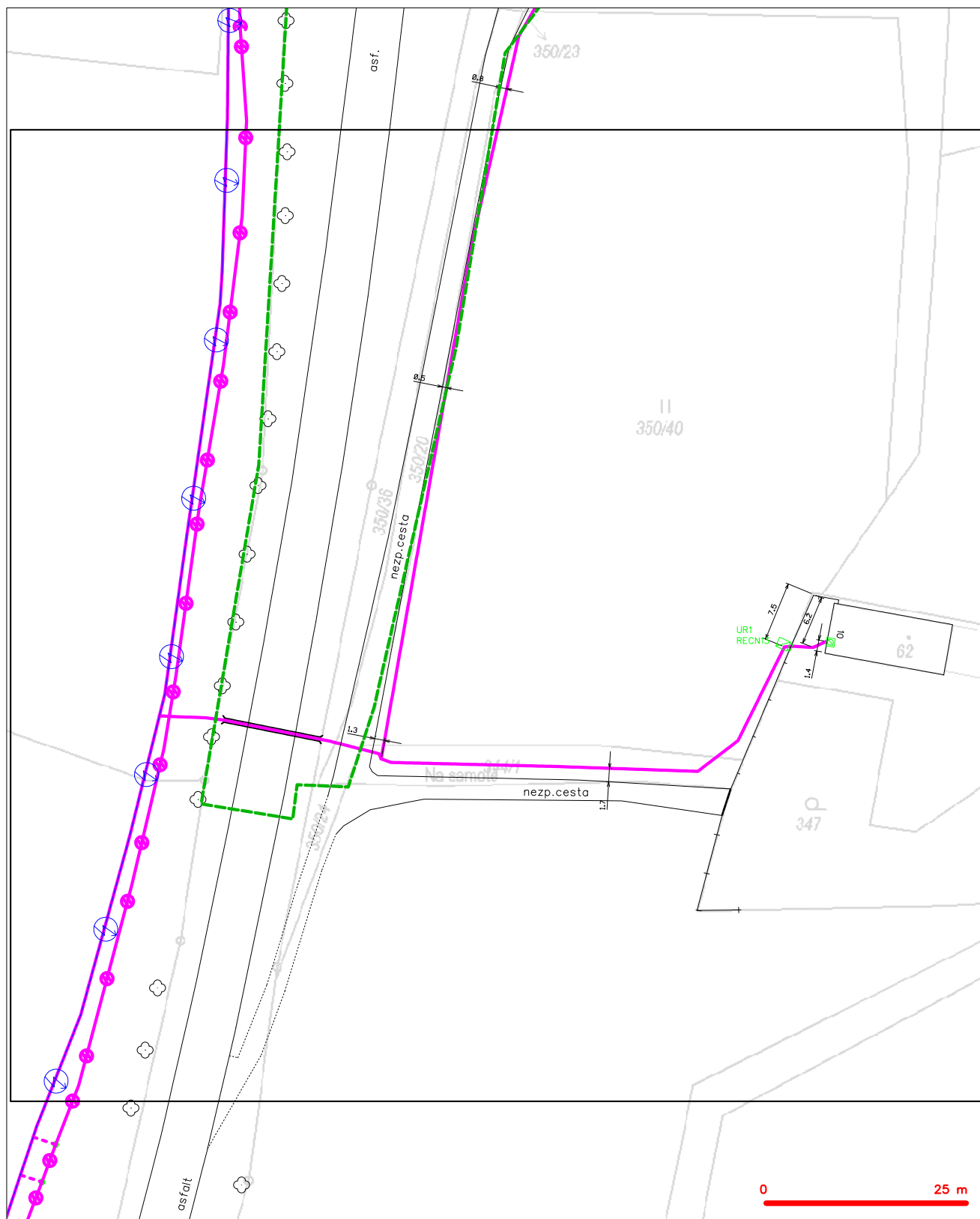
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo součet optického a metalického kabelu |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | nadzemní síť |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo součet optického a metalického kabelu | — | neprovázané síť |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní síť cizí |
| — | nadzemní síť cizí | — | síť s NV |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

	hranice zdírového území k vyjádření		nezaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN		nezašlapaná optická a metalická kabelu
	zaměřený přírůstek metalického kabelu		radiové síť, ochranné pásmo radiové síť
	zaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky		nezaměřený přírůstek metalického kabelu
	nezašlapaná optická a metalická kabelu		podzemní síť cizí
	nezaměřený přírůstek metalického kabelu		podzemní síť cizí
	podzemní síť cizí		podzemní síť cizí

naše značka
5002248883

vyřizuje
Pavel Gabriel

datum
09.11.2020

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
56601 Vysoké Mýto

Věc:

**Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem
SO 182 – Dočasné dopravní opatření**

K.ú. - p.č.: Kladruby nad Labem , Řečany nad Labem

Stavebník: MDS projekt s.r.o. , Försterova 175 , 56601 Vysoké Mýto

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY :

- STL plynovodní přípojka

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- Při výstavbě nové komunikace požadujeme dodržet ČSN 736005, tab. B1.
- Požadujeme, aby veškeré práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení byly prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem.
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.

Nové uliční vpusti musí být umístěny od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód,

který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002248883 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



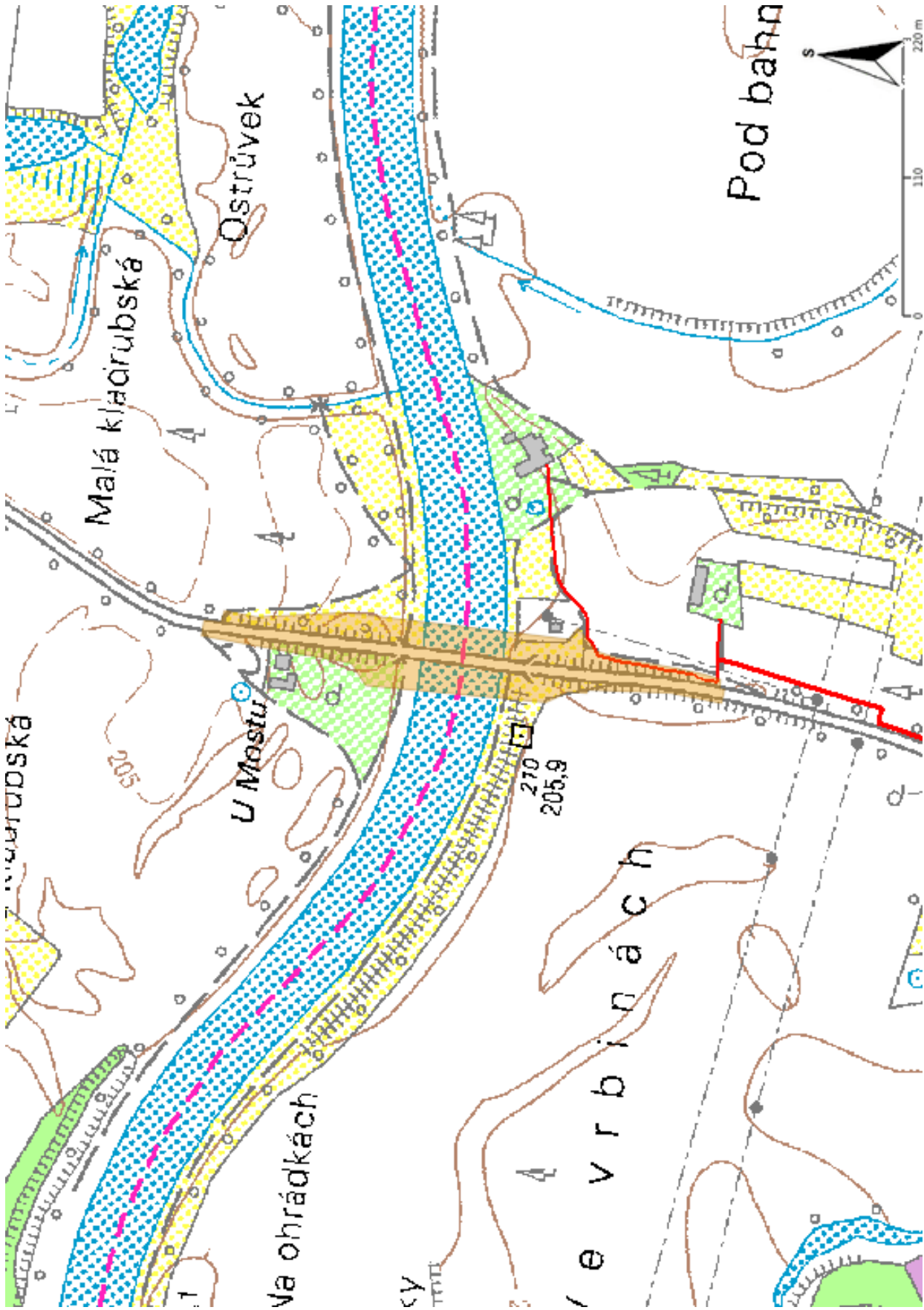
GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 279 35 311
Pavel Gabriel
Vedoucí zpracování ext. požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy
+420495563464
pavel.gabriel@gasnet.cz



Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

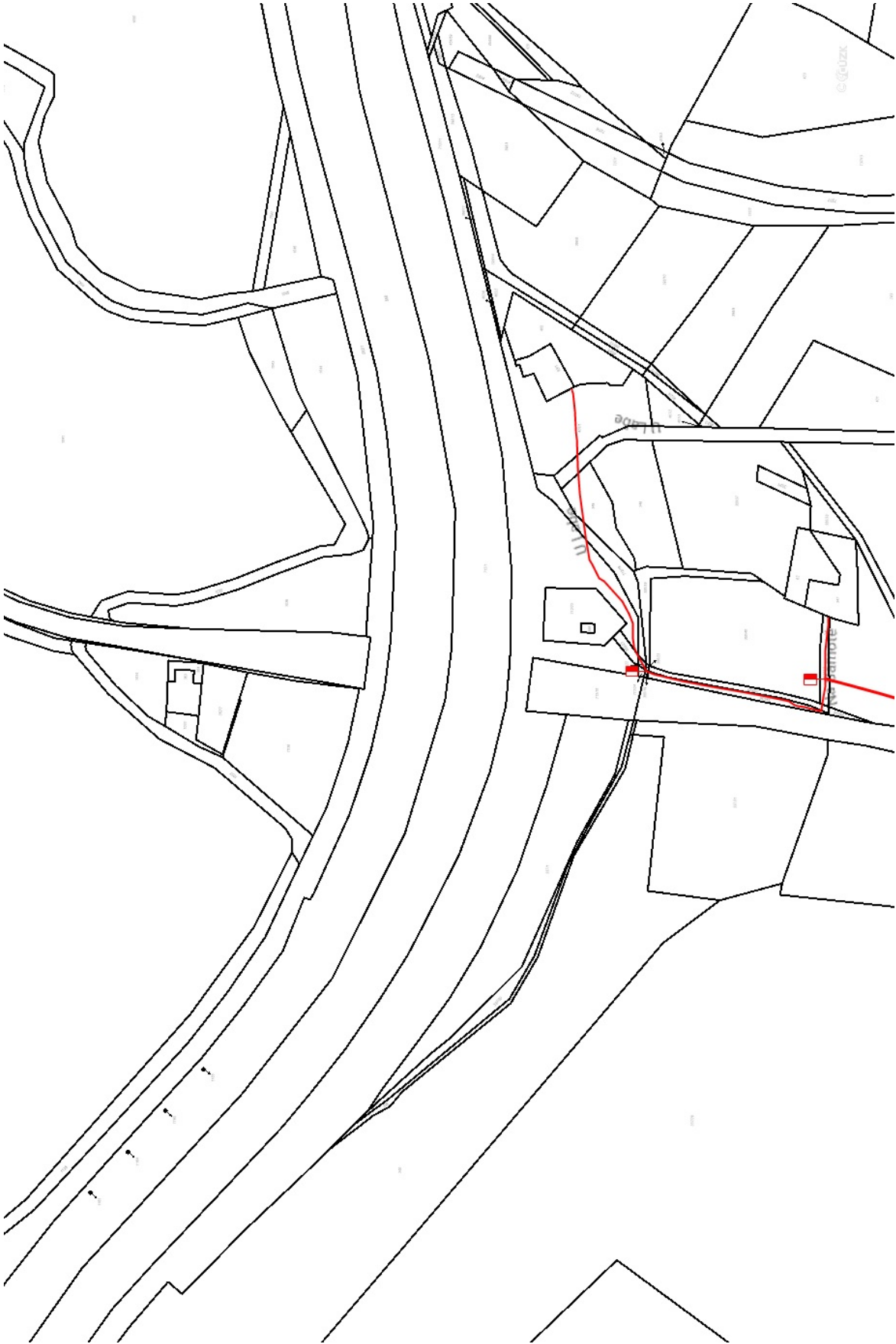
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto. K.ú.: Kladruby nad Labem, Řečany nad Labem.



Legenda:

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	VTL	nefunkční plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu	regulační stanice	ochranné zařízení	kabel	elektropřípojka	kabel protikorozní ochrany	anodové uzemnění	stanice katodové ochrany	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

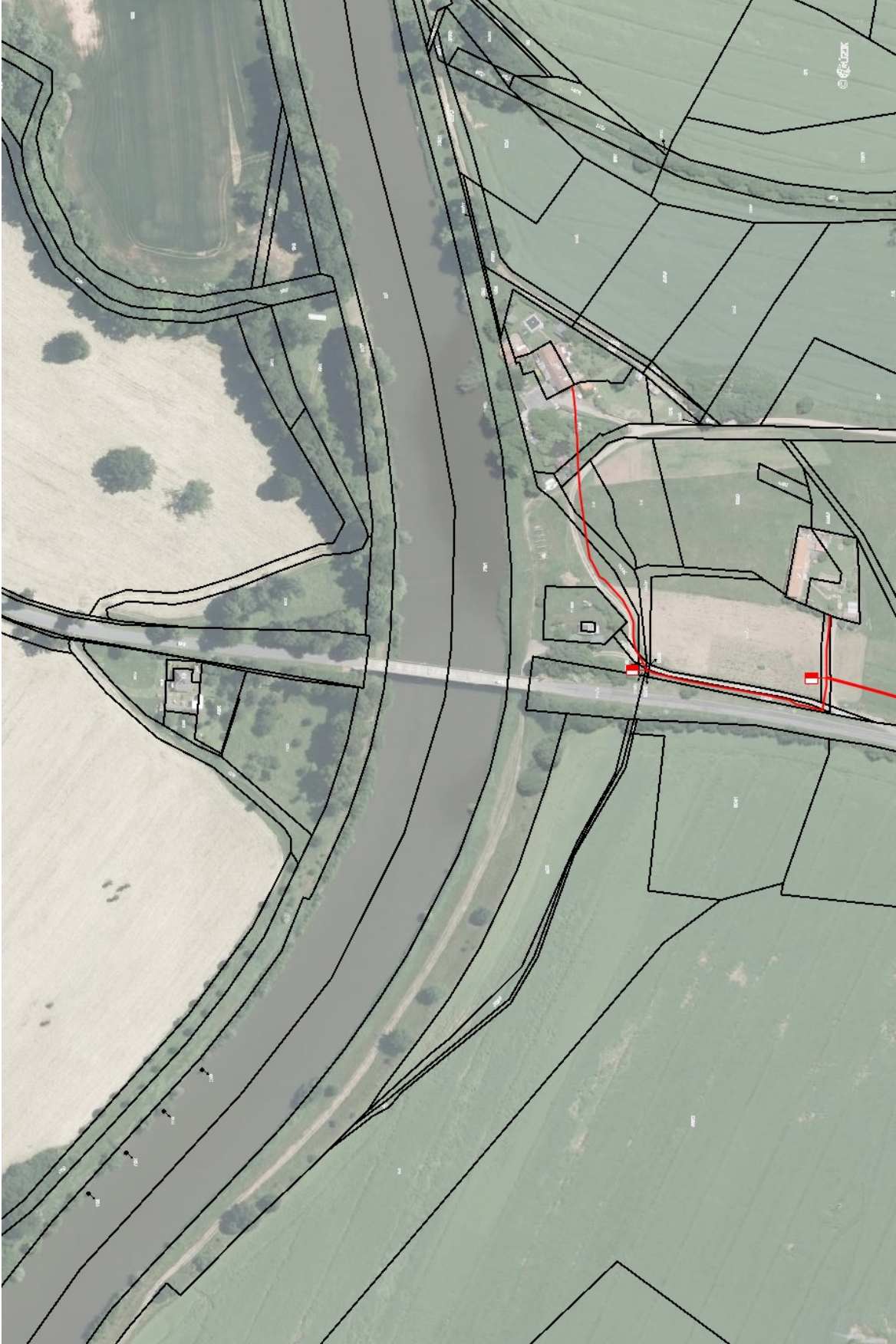
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: MDS projekt s.r.o., Försterova 175 , 56601 Vysoké Mýto. K.ú.: Kladruby nad Labem , Řečany nad Labem.

















Legenda:

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	WTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice							
ochranné zařízení							
kabel							
elektropřípojka							
kabel protikorozní ochrany							
anodové uzemnění							
stanice katodové ochrany							
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO							
neplynovodní zařízení (linie/ bod)							

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: MDS projekt s.r.o., Försterova 175 , 56601 Vysoké Mýto. K.ú.: Kladruby nad Labem , Řečany nad Labem.



Legenda:

 NTL	linie plynovodu
	 STL
	 VTL
	 WTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektrodlučka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)







VODOVODY A KANALIZACE PARDUBICE, a.s.

Teplého 2014, 530 02 Pardubice, Česká republika

IČO:60108631; OR KS V HK oddíl B, vložka 999

STANOVISKO č. VS/Hav/2020/2609

drobné stavby bez potřeby připojení na vodovod / kanalizaci
, sloučené řízení (územní + stavební)

Žadatel:

MDS projekt s.r.o.
Ing. Jana Vostrčilová
Försterova 175
56601 Vysoké Mýto

Investor:

Název stavby - akce :

Modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany nad Labem, SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Objekt SO 182 je v této dokumentaci navržen samostatně s ohledem na nutnost osazení mostního provizoria s dočasnými komunikacemi v předstihu před realizací opravy mostu ev.č. 3227-3 s ohledem na jeho stavební stav. K dané akci jako celku jste už ke stupni DUR vydali stanovisko s č.j.: HM/19/V/262. Prosim o vyjádření ke stupni DUSP, územní pov. na danou akci ještě nebylo vydáno. Pokud by se s jeho vydáním vyskytli komplikace, podáme SO 182 ke společnému řízení. V případě vydání ÚP podáme objekt pouze k SP.

Místo stavby : most ev.č. 3227-3

Katastr : Řečany nad Labem

Zasíláme orientační zakres zařízení ve správě VAK Pardubice v zájmovém území vč. "Obecných podmínek", jež jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Vak a.s. stř. Přelouč Vám sděluje, že souhlasí s Vámi navrženou akcí "modernizace mostu ev.č. 3227-3 Řečany n.L., SO 182" pro DUSP. Nadále v platnosti HM/19/V/262. Kanalizace v obci Řečany a Kladruhy není ve správě, majetku ani provozu Vak a.s. stř. Přelouč. Jiných námitek není.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem a taktéž pro stanovený účel. V případě, že budou práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto vyjádření, nelze toto vyjádření použít jako podklad pro zahájení prací a je třeba požádat o vydání nového nebo prodloužení stávajícího vyjádření.

Toto vyjádření pozbývá platnosti:

- uplynutím doby platnosti vyjádření
- změnou rozsahu vyznačeného území
- změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vydání.

Přílohy

počet příloh: 0

Vyřizuje: Mgr. Matěj Havrda, DiS.

Telefon:

Datum: 30.10.2020

**VODOVODY A KANALIZACE
PARDUBICE, a.s.**
Teplého 2014, 530 02 PARDUBICE
IČO 60 10 86 31 DIČ CZ60108631
OR KS HK, oddíl B, vložka 999

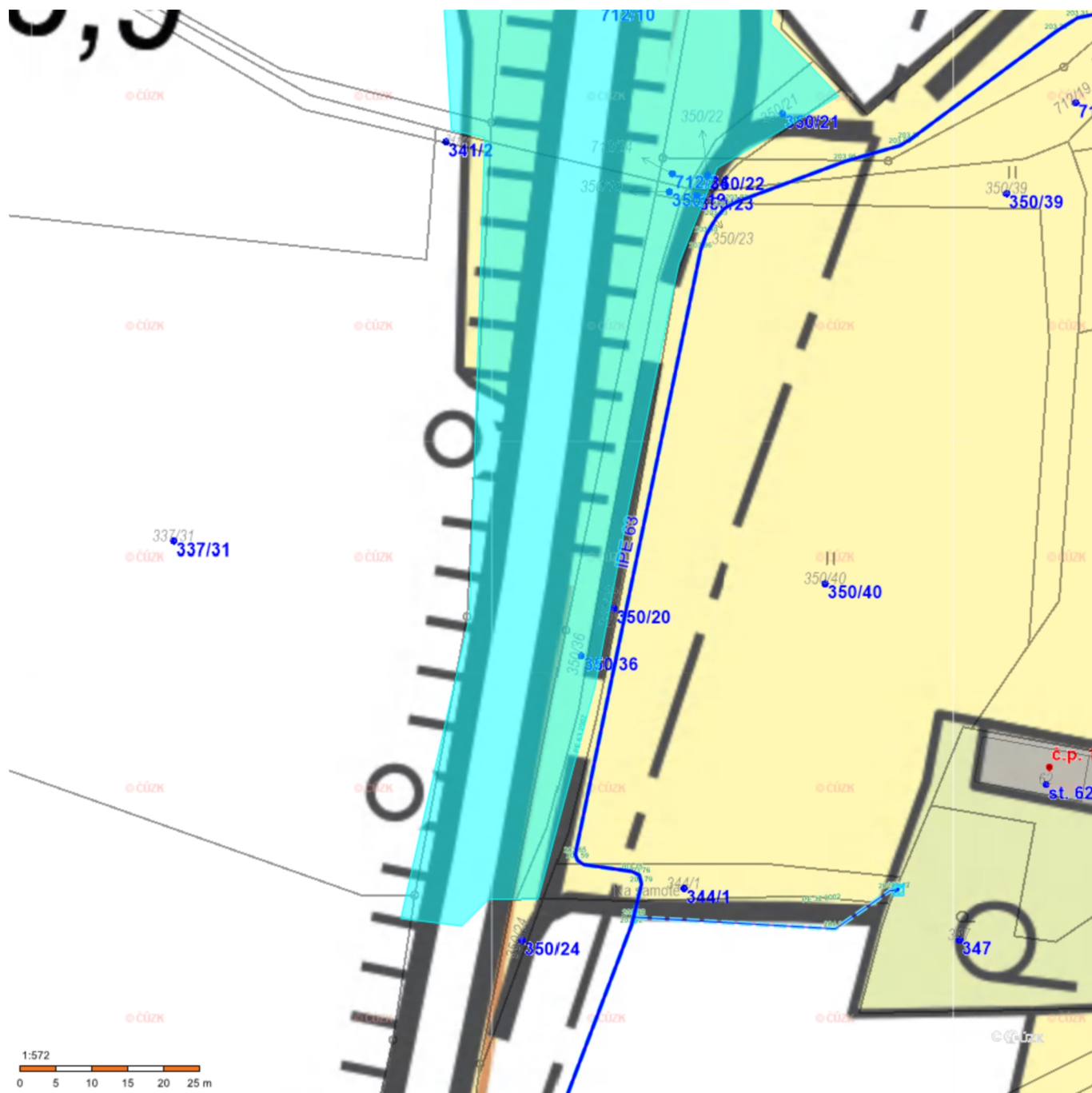
Mgr. Matěj Havrda, DiS.
vedoucí střediska Přelouč
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.



VODOVODY A KANALIZACE PARDUBICE, a.s.

Teplého 2014, 530 02 Pardubice, Česká republika

IČO:60108631; OR KS V HK oddíl B, vložka 999



TEL. 466 798 447
www.vakpce.cz
vportal.vakpce.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ
ČSOB, a.s.
17699313/0300

IČO
60108631

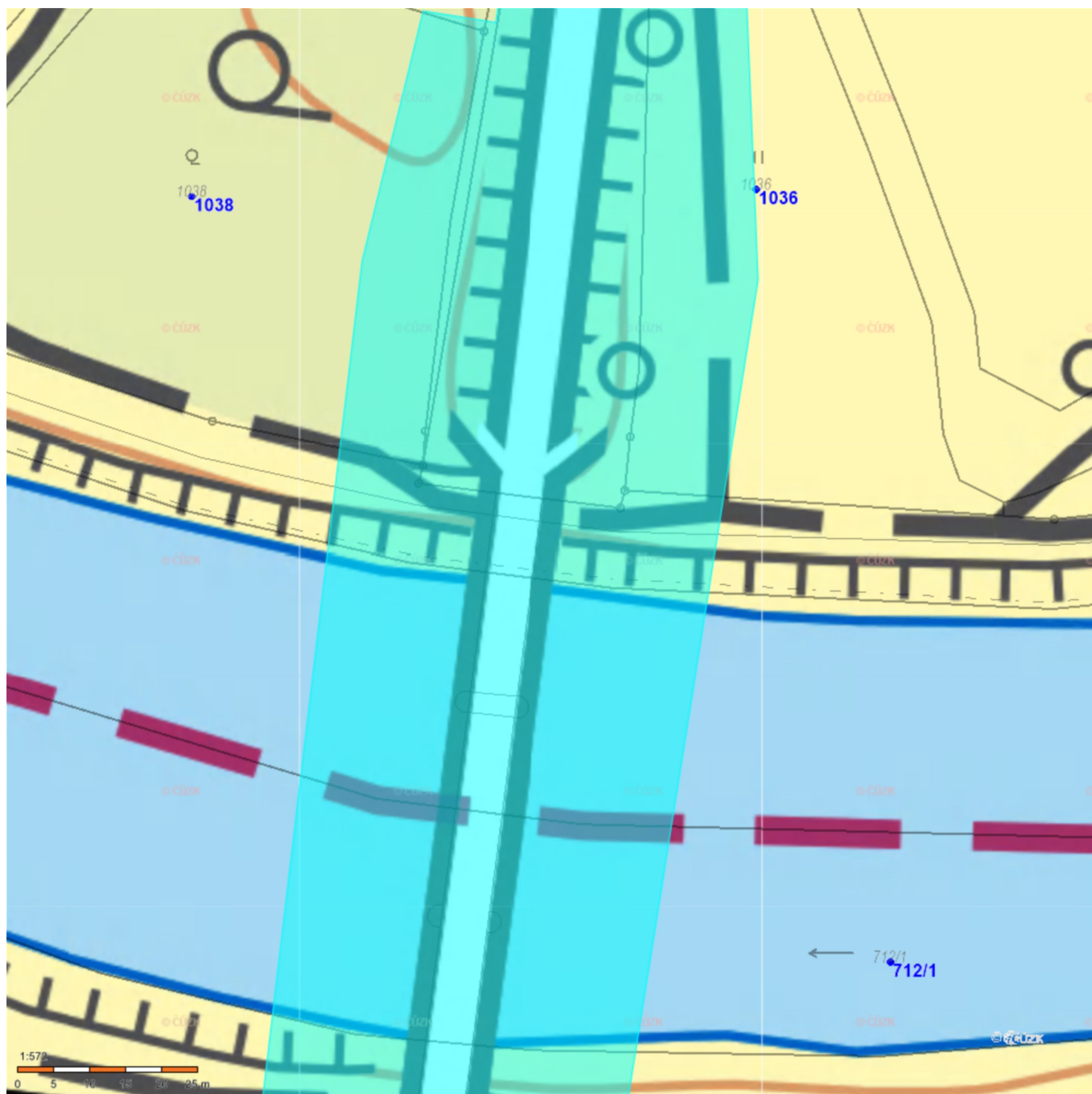
DIČ
CZ60108631



VODOVODY A KANALIZACE PARDUBICE, a.s.

Teplého 2014, 530 02 Pardubice, Česká republika

IČO:60108631; OR KS V HK oddíl B, vložka 999



TEL. 466 798 447
www.vakpce.cz
vportal.vakpce.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ
ČSOB, a.s.
17699313/0300

IČO
60108631

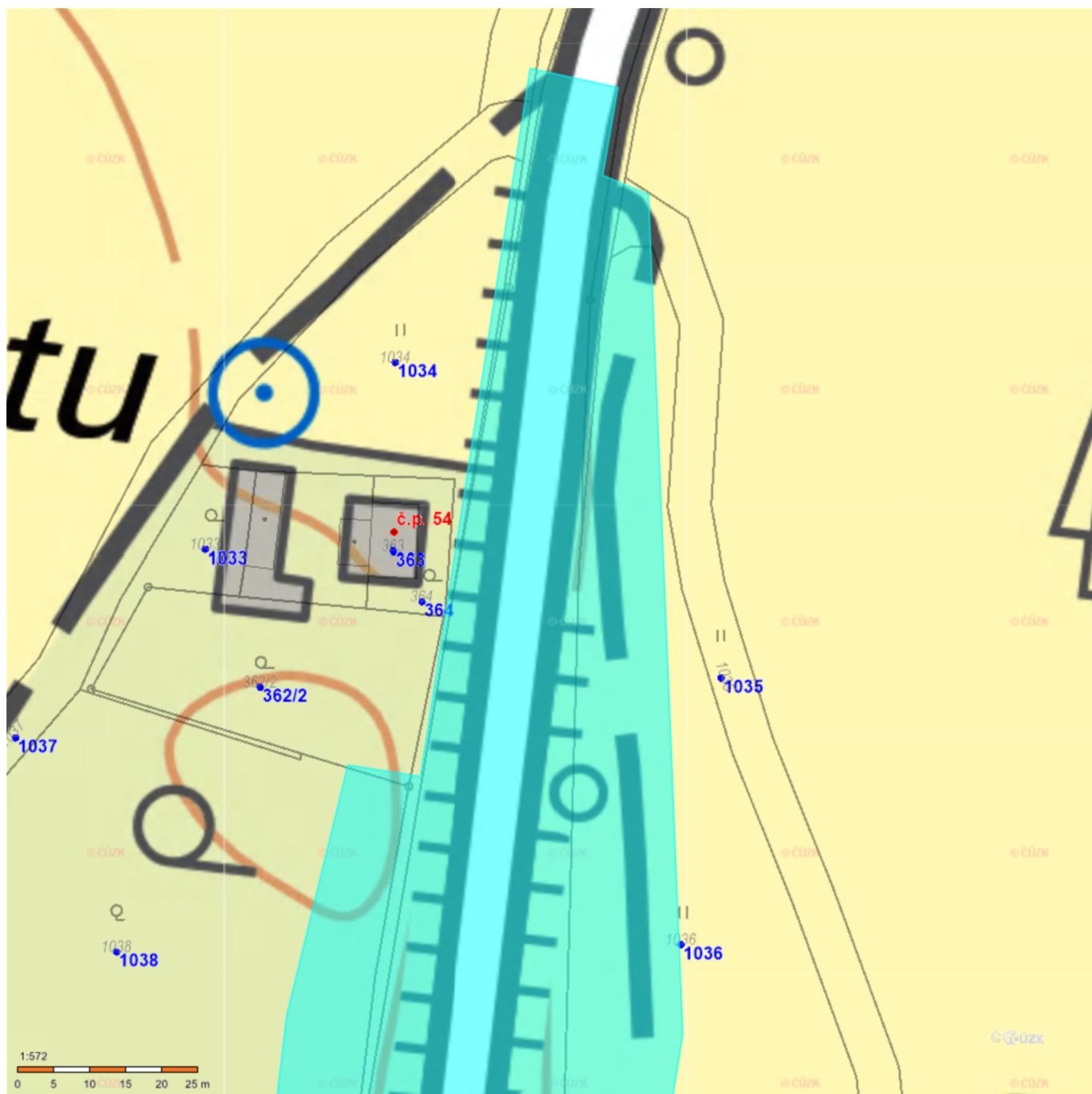
DIČ
CZ60108631



VODOVODY A KANALIZACE PARDUBICE, a.s.

Teplého 2014, 530 02 Pardubice, Česká republika

IČO:60108631; OR KS V HK oddíl B, vložka 999



TEL. 466 798 447
www.vakpce.cz
vportal.vakpce.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ
ČSOB, a.s.
17699313/0300

IČO
60108631

DIČ
CZ60108631

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. (dále jen VAK) stanovuje pro žadatele tyto

Obecné podmínky

Tyto podmínky jsou nedílnou součástí vydaného vyjádření. Jednotlivé body podmínek mohou být ve vlastním vyjádření upřesněny, pak platí text v konkrétním vyjádření.

Není-li uvedeno jinak, vyjádření pozbývá platnosti:

- Uplynutím doby platnosti (1 rok, není-li ve vlastním vyjádření stanoveno jinak)
- Změnou rozsahu vyznačeného území
- Změnou stavby
- Změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti

1. Obecné informace a připomínky (vodovod / kanalizace, nové řady - připojení na stávající infrastrukturu)

- Návrh stavby bude respektovat „Technické standardy VAK“ které jsou zveřejněny na webových stránkách společnosti www.vakpce.cz.
- Přípojku k novému, či na základě stavebního povolení rekonstruovanému objektu, hradí investor (majitel) v plné výši a zůstává v jeho vlastnictví.
- Stavebník předloží zpracovanou projektovou dokumentaci, na základě které bude vydán souhlas k napojení.
- Jednotlivé stupně projektové dokumentace budou odsouhlaseny příslušným provozem nebo oddělením VAK.
- Vodovodní a kanalizační přípojka jsou povolovány příslušným stavebním úřadem na základě vydaného územního souhlasu.
- Před provedením vodovodní / kanalizační přípojky stavebník vyplní žádost ke zřízení a předloží podklad pro uzavření smlouvy na odběr vody a odvádění odpadních vod
- Před zahájením prací provede VAK na základě objednávky vytýčení trasy vodovodního / kanalizačního potrubí a souvisejících zařízení –

• provoz vodovodů Pardubice	466 798 422	(426,424,425)
• provoz kanalizací Pardubice	466 798 433	(431)
• provoz Přelouč	466 959 113	(114)
• provoz Holice	466 920 523	(492)
- Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytýčenou trasou a umístěním zařízení ve správě VAK a s podmínkami práce v jejich blízkosti.
- V případě odhalení zařízení ve správě VAK přizve stavebník pracovníky VAK ke kontrole a k odsouhlasení dalších prací.
- Při **poškození zařízení** ve správě VAK je zodpovědná osoba nebo organizace povinna tuto skutečnost neprodleně ohlásit VAK – dispečink 720 472 454.
- Dojde-li k poškození zařízení ve správě VAK, budou veškeré práce spojené s jeho opravou hrazeny investorem.
- Stavba bude respektovat minimální ochranné pásmo (OP) vodovodu / kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnější stěny potrubí nebo objektu na potrubí po každé straně do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Při hloubce uložení potrubí větší než 2,0 m se šíře OP zvyšuje o 1 m po každé straně konstrukce potrubí. V případě kanalizačních kmenových sběračů, nadregionálních a zásobních vodovodních řadů je stanovena šíře OP individuálně a bude uvedena ve vlastním vyjádření.
- Používání mechanizace bude v ochranném pásmu omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) a vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.
- Kabel / plynovodní potrubí bude v místě křížení s vodovodem uložen do chráničky a tato se provede v délce 1 m od vnějšího obrysu vodovodního potrubí po obou stranách.
- Při souběhu a křížení kabelu/plynovodního potrubí budou dodrženy minimální odstupové vzdálenosti stanovené normou „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (ČSN 73 6005).
- Vodovodní / kanalizační a související zařízení nebude po provedení stavby trvale zapláceno nebo jiným způsobem znepřístupněno.

- q. Veškeré kanalizační poklopy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
- r. Na hydranty, kryty šoupat a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu - tyto prvky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození např. pohybem stavební mechanizace a vozidel.
- s. Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena. Stavební materiál bude ukládán mimo ochranné pásmo vodovodu.
- t. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrole před zásypem. Termín dohodne stavebník s VAK viz. kontakt shora

2. Vodovodní přípojka - obecné a technické podmínky

- a. Dimenze a materiál vodovodní přípojky bude uveden ve vlastním vyjádření.
- b. Jednotlivé vodovodní přípojky budou ukončeny vodoměrnou sestavou umístěnou buď v plastové, zděné nebo betonové vodoměrné šachtě (dále jen VŠ) (při hranici parcely) nebo uvnitř RD na přístupném a temperovaném místě.
- c. Vodoměrná šachta musí být zabezpečena proti vniknutí nečistot, podzemní a povrchové vody a její vystrojení včetně vodoměru musí být ochráněno proti mrazu. Dále musí být šachta opatřena stupadly nebo žebříkem a vstup do ní opatřen lehkým poklopem.
- d. Vodovodní přípojka a následně vnitřní instalace nesmí být propojena s potrubím z jiného zdroje vody, než je vodovod pro veřejnou potřebu. (Zákon č.274/2001 Sb., § 11)
- e. Montáž vodovodní přípojky, dodávku materiálu a osazení vodoměru provede na základě "Objednávky na zřízení vodovodní přípojky" příslušný provoz VAK
- f. Současně s "[Objednávkou na zřízení vodovodní přípojky](#)" je nutné dodat "[Podklad pro uzavření smlouvy na odběr vody a odvádění odpadních vod](#)".
- g. Veškeré výkopové práce, podsyp, obsyp, zához a povrchové úpravy si zajišťuje a provádí investor, popř. stavebník na své náklady
- h. Pokud bude zřizovaná vodovodní přípojka napojena do vodoměrné šachty na omezenou dobu, projedná odběratel s technikem VAK podmínky pro následné prodloužení přípojky a přemístění vodoměru z šachty do objektu žadatele. Dodávku materiálu a zhotovení provede na základě objednávky příslušný provoz VAK.
- i. U nově zřizovaných přípojek bude VAKu předáno geodetické zaměření.

3. Kanalizační přípojka gravitační - obecné a technické podmínky

- a. Dimenze a materiál kanalizační přípojky bude uveden ve vlastním vyjádření.
- b. Otvor do veřejné kanalizace bude proveden navrtáním (nikoli vybouráním) do horní třetiny stoky, vysazená odbočka včetně těsnícího prvku bude osazena tak, aby nedocházelo k pronikání balastních vod a písků do kanalizace.
- c. Minimální profil kanalizační přípojky je DN 150 mm.
- d. Minimální sklon kanalizační přípojky je 2%, a po celé délce plynulý a jednotný.
- e. Na pozemku majitele bude na přípojce vybudována čistící šachta min. DN 400mm.
- f. Práce související s napojením kanalizační přípojky na kanalizační potrubí je oprávněn provádět pouze provozovatel kanalizace, nebo jím (případně vlastníkem) odsouhlasená osoba. V každém případě musí být provozovatelem předem odsouhlasen způsob a postup napojení a použitá technologie a materiál.
- g. Před provedením hutněního obsypu napojení do veřejné kanalizace a části přípojky uložené na veřejném prostranství bude přizván technik VAK, který na základě prohlídky odsouhlasí napojení přípojky pro účel kolaudace stavby a následného zajištění provozu ve smyslu zák.274/2001.
- h. Po odborném provedení kanalizační přípojky bude vyplněna "[Příhláška k napojení](#)".
- i. U nově zřizovaných přípojek bude VAKu předáno geodetické zaměření.

4. Kanalizační přípojka tlaková - obecné a technické podmínky

- a. Domovní čerpací šachta (dále jen DČŠ) včetně rozvaděče bude umístěna při vstupu na parcelu. Plocha kolem DČŠ bude upravena pro případné zásahy a servis provozovatele. Pro čerpání bude použita čerpací technika dle příslušných standardů VAK.

- b. Úsek vnitřní splaškové kanalizace napojené na DČŠ bude provedena jako vodotěsný min. DN 150 se sklonem min. 2% - doporučený materiál PP (polypropylén) nebo plnostěnný PVC, musí splňovat kruhovou tuhost min. SN 10 kN/m².
- c. Do vnitřní kanalizace nebudou vypouštěny dešťové a balastní vody.
- d. Napojení DČŠ na rozvody elektrické energie se provede z vnitřních rozvodů nemovitosti.
- e. Napojení DČŠ na výtlač tlakové kanalizace bude provedeno podružným řadem (přípojkou) z materiálu PE 100 SDR 11 s hnědým pruhem v dimenzi d 40 provedením navrtávky nebo vysazením odbočky.
- f. Na podružném tlakovém řadu bude umístěn uzávěr se zemní soupřavou.
- g. Instalaci DČŠ, její technologie, elektro a připojení na tlakovou kanalizaci provede odborná firma včetně zajištění potřebných revizí a zkoušek.
- h. Prováděcí dokumentace připojení na tlakovou kanalizaci bude před stavbou odsouhlasena VAK a podle potřeby konzultována s pracovníky provozu kanalizací.
- i. Před provedením hutněného obsypu napojení do veřejné kanalizace a části přípojky uložené na veřejném prostranství bude přizván technik VAK, který na základě prohlídky odsouhlasí napojení přípojky pro účel kolaudace stavby a následného zajištění provozu ve smyslu zák.274/2001.
- j. Po odborném provedení kanalizační přípojky bude vyplněna „[Příhláška k napojení](#)“.
- k. U nově zřizovaných přípojek bude VAKu předáno geodetické zaměření.

5. Legenda grafiky

	VODOVODNÍ ŘAD
	VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
	GRAV. STOKA KANALIZACE NEROZLIŠENÉ
	GRAV. STOKA KANALIZACE JEDNOTNÉ
	GRAV. STOKA KANALIZACE DEŠŤOVÉ
	GRAV. STOKA KANALIZACE SPLAŠKOVÉ
	POTRUBÍ TLAK. KANALIZACE SPLAŠKOVÉ
	PŘÍPOJKA KANALIZACE NEROZLIŠENÉ
	PŘÍPOJKA KANALIZACE JEDNOTNÉ
	PŘÍPOJKA KANALIZACE DEŠŤOVÉ
	PŘÍPOJKA KANALIZACE SPLAŠKOVÉ
	PŘÍPOJKA TLAK. KANALIZACE SPLAŠKOVÉ
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ PODZEMNÍ
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NADZEMNÍ



MDS projekt s.r.o. Ing. Vostrčilová
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Modernizace mostu ev.č.
3227 -3 Řečany DUR

naše značka
HM/19/V/262

vyřizuje
Mgr. Havrda Matěj DiS.

Přelouč
Trstenická 1490

Datum
04.11. 2019

**věc: Žádost o vyjádření pro akci „Řečany – modernizace mostu ev.č. 3227 -3“ v
zájmovém území - viz. přiložená situace a ověření sítí ve správě VAK Pardubice
a.s. středisko Přelouč a zaslání podmínek pro křížení s veřejným vodovodem a
jednotlivými přípojkami**

- vyjádření pro DUR

V zájmovém území - viz. Vámi přiložená situace se nachází zásobní vodovodní řady PE 63 – viz. přiložený orientační zakres – nutno vytyčit. Součástí tohoto řadu jsou jednotlivé vodovodní přípojky a armatury (šoupata a hydranty), které jsou součástí zakresu – nutno vytyčit.

Vodovody a kanalizace a.s. stř. Přelouč souhlasí se zmíněnou akcí, výhradně však za splnění následujících podmínek a požadavků Vak Pardubice a.s. středisko Přelouč:

- 1, dojde k vytyčení sítí ve správě Vak a.s. stř. Přelouč
- 2, dle stanoviska studie proveditelnosti HM/19/V/110 ze dne 06.05. 2019 Vás žádáme o možnost posouzení a realizaci provedení „úchyťů“ do konstrukce mostu pro zachycení uvažovaného propojovacího vodovodního řadu – Kladruby – Řečany. Tato skutečnost stále platí. Tuto realizaci je nutno posoudit při samostatném jednání.

- kanalizace v obci Řečany n.L. není v majetku, provozu ani správě Vak a.s. stř. Přelouč

Mgr. Havrda Matěj DiS.

ved. střediska Přelouč

PARDUBICE a.s.
Teplého 2014, 530 02 PARDUBICE
IČ: 60 10 86 31 DIČ: CZ60108631
OR KS HK, oddíl B, vložka 999
-11-

TELEFON
724345420

FAX
466959113

E-MAIL
matej.havrda
@vakpce.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ
GE CB Pardubice a.s.
39206 – 524 / 0600

IČO
601 08 631
DIČ
CZ - 601 08 631
OR KS HK oddíl B, vložka 999

